



Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Gabinete do Prefeito

Of. Nº 880/2022/GP

Sapucaia do Sul, 30 de junho de 2022.

Ilmo Sr.
Jorge Barbosa
Vereador Presidente
Câmara de Vereadores
Sapucaia do Sul – RS

Sr. Presidente,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, reporto-me a Vossa Senhoria em resposta a **Indicação nº 475/2022, de autoria do Vereador Átila Andrade, integrante do Partido dos Trabalhadores - PT**, a qual solicita *“possibilidade de implantação de um quebra molas na altura dos números 741 na Rua João Rodrigues, e sinalização de limite de velocidade para os condutores, e faixa de segurança para os pedestres, no Bairro Piratini, pois neste trecho de acesso à Travessa Antônio Afonso de Moraes, há intensa movimentação de pedestres, tanto moradores do Bairro Cohab casas quando se dirigem a pé ao centro da cidade, como também de alunos do IFsul”*, para informar que conforme parecer do Sr. Eduardo Hiller Marques, Engenheiro de Trânsito da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, a sua solicitação quanto a instalação de um redutor de velocidade, foi indeferida (parecer em anexo).

Sendo o que se apresenta para o momento, reiteramos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

VOLMIR RODRIGUES
Prefeito Municipal





Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito

Memorando nº: 169/2022 Data: 26/06/2022.

De: SMST Para: Gabinete do Prefeito.

Assunto: Implantação de Quebra molas.

Exmo Sr. Prefeito Volmir Rodrigues.

Ao cumprimentá-lo cordialmente, venho por meio deste responder a indicação **475/2022** de autoria da Vereadora Atila Andrade, informamos que a solicitação de sinalização de trânsito será implantada no Dia 21/07/2022, na Rua João Rodrigues e no acesso á Travessa Antônio Afonso de Moraes, Bairro Piratini. A solicitação de colocação de um quebra molas, na Rua João Rodrigues na altura do nº 741 foi **INDEFERIDA**, pois a instalação da ondulação transversal nesse local poderá dificultar a passagem de veículos de emergência, em prestação de serviço de urgência, como ambulância, caminhão de bombeiros e viatura policial, por exemplo, podendo ocasionar um atraso vital no atendimento de uma ocorrência.

De acordo com Resolução 268 de 15 de fevereiro de 2008 do CONTRAN, Art. 1º, §2º, entende-se por prestação de serviço de urgência os deslocamentos realizados pelos veículos de emergência, em circunstâncias que necessitem de **brevidade** para o atendimento, sem a qual haverá grande prejuízo à incolumidade pública. (Grifo nosso)

A instalação da ondulação transversal também poderá contribuir no aparecimento e/ou aumento de trincas e/ou fissuras nas edificações locais, bem como poderá contribuir no aumento da poluição ambiental (emissão de gases, sonora, visual).

Por fim, é importante observar o que consta no CTB (Código de Trânsito Brasileiro):

Art. 28. O condutor deverá, a todo o momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

Art. 29., II - o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas;



Art. 34. O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

Art. 44. Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.

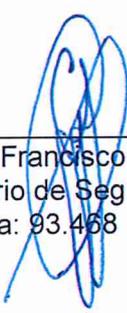
Aproveitamos a oportunidade para renovar votos de elevada estima e distinta consideração.

Desde já, grato pela cordial e eficaz atenção

Atenciosamente,

Sem mais para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,



Gláucio Francisco Pereira Costa
Secretário de Segurança e Trânsito
Matrícula: 93.468



Eduardo Hiler Marques
Engenheiro de Trânsito
Matrícula: 75.93.01

