



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul  
Procuradoria-Geral do Município**

**EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS (MENSAGEM) Nº 69, DE 12 DE SETEMBRO DE 2022.**

Exmo. Sr.  
DD. Jorge Barbosa  
Presidente da Câmara Municipal  
Sapucaia do Sul – RS  
Nesta.

**Senhor Presidente:**

Tenho a honra de me dirigir à presença de Vossa Excelência para encaminhar a esse Egrégio Poder Legislativo, utilizando a prerrogativa que me é conferida pelo artigo 82, inciso I, da Lei Orgânica do Município de Sapucaia do Sul, para apreciação e voto, o incluso Projeto de Lei que busca alterar a Lei nº. 4.178, de 01 de abril de 2022 Autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul para o ano de 2022.

Considerando que os efeitos da pandemia de COVID-19 que acomete o mundo desde 2020, são devastadores e implacáveis em todos os setores da vida cotidiana, nos setores públicos e em seus serviços não seriam diferentes.

A Lei municipal nº. 4.330, de 31 de julho de 2020, com alteração da Lei municipal nº. 4.068, de 14 de janeiro de 2021, já autorizava a concessão de tal subsídio ao transporte público coletivo do município de Sapucaia do Sul.

A legislação mencionada ainda criou o Fundo Municipal do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul – FUNTRANSPORTE, conforme Art. 9º da manifestada Lei.

Art. 9º Fica criado o Fundo Municipal do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul (FUNTRANSPORTE), vinculado à Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito com a finalidade de auxiliar na concessão de subsídio para cobertura de déficit tarifário.



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

Que conforme o Art.10 da mesma Lei o FUNTRANSPORTE será provido da seguinte maneira:

- Art. 10. Constituem receitas do FUNTRANSPORTE:
- I - os recursos decorrentes de superávit tarifário, no período de pandemia;
  - II - receitas acessórias arrecadadas pela empresa que opera o transporte coletivo público de Sapucaia do Sul;
  - III - recursos provenientes de dotações orçamentárias;
  - IV - os valores recebidos a título de juros, rendimentos e variações monetárias provenientes de aplicações financeiras;
  - V - outras recursos a ele destinados.

Ainda, com fulcro no artigo 26, da Lei Complementar nº 101/2000, o repasse de recursos públicos para cobertura de déficit de pessoas jurídicas, deve ser previamente autorizado por lei ordinária e ainda estar previsto na lei de orçamentária anual.

Art. 26. A destinação de recursos para, direta ou indiretamente, cobrir necessidades de pessoas físicas ou débitos de pessoas jurídicas deverá ser autorizada por lei específica, atender às condições estabelecidas na lei de diretrizes orçamentárias e estar prevista no orçamento ou em seus créditos adicionais.

Os requisitos legais estão todos preenchidos, de modo que a Lei nº. 4.033/2020 instituiu o Fundo do Transporte e criou as rubricas por onde correrão as despesas para o subsídio, que já constam também na lei orçamentária anual do município.

Cabe salientar, conforme documentos que vão anexos ao presente Projeto de Lei, tais como atas de reuniões realizadas, bem como ofícios enviados pela empresa fornecedora do serviço, que até o presente momento os danos ainda ocorrem com débitos mensais interruptos, sendo necessário o aumento do repasse em caráter de subsídio com a finalidade de ser dispensável o aumento da tarifa, visando desonerar cidadão usuário de transporte público diário.

Diante da necessidade e obrigação municipal de manter o serviço de transporte público, e do prejuízo sofrido pela empresa prestadora do serviço





**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

durante o ano de 2020, 2021 e 2022 e para que não haja reajuste tarifário para o restante do vigente ano, bem como para o ano de 2023, conforme documentação apresentada e acostada junto a este Projeto de Lei, viu-se necessário a manutenção do subsídio mensal ser repassado no montante de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais), independentemente do valor arrecado pela empresa no mês correspondente.

Por isso, na certeza da aprovação desta proposição, aproveito oportunidade para renovar os votos de respeito e consideração.

Sapucaia do Sul, 12 de setembro de 2022.



**Volmir Rodrigues**  
Prefeito Municipal



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul  
Procuradoria-Geral do Município**

**PROJETO DE LEI Nº \_\_/2022**

**Altera a Lei nº. 4.178, de 01 de abril de 2022 que autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul para o ano de 2022.**

**O PREFEITO MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL**, faço saber que em cumprimento ao disposto no art. 82, inciso III, da Lei Orgânica do Município, sanciono a seguinte,

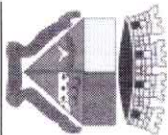
**LEI:**

**Art. 1º** Fica alterada a redação do art. 2º da Lei nº. 4.178/2022, que passa a vigor com o seguinte texto:

“Art. 2º O subsídio de que trata a presente lei será operacionalizado mediante o custeio de parte da tarifa do Transporte Público Coletivo de Passageiros de Sapucaia do Sul, e fica fixado em R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais) mensais até a completa cobertura do prejuízo acumulado ou o encerramento do contrato.”

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.






MUNICÍPIO DE SAPUCAIA DO SUL

Execução Orçamentária

Despesa

Tipo: Valores Detalhados Período: De 01/01/2022 até 09/09/2022

			DESPESA			MOVIMENTO ATÉ O PERÍODO			ESTORNOS			SALDOS		
Dot.	Plano	Vínculo	Autorizada	Atualizada	Reservado	Empenhado	Liquidado	Pago	Empenho	Liquidação	Pagamento	Empenhar	Liquidar	Pagar
18 - SECRETARIA MUN. DE SEGURANÇA E TRÂNSITO														
18.001 - SECRETARIA MUN. DE SEGURANÇA E TRÂNSITO														
0004.0122.0002.2138 - Manutenção e modernização das atividades administrativas														
1458	33360450000000000000 - Subvenções econômicas	00010000	1.000,00	1.700.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
TOTAL POR FUNCIONAL			1.000,00	1.700.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
TOTAL POR UNIDADE			1.000,00	1.700.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
TOTAL POR ÓRGÃO			1.000,00	1.700.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
TOTAL GERAL			1.000,00	1.700.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00

  
Cristiane Ueyre Zaniolesi  
Téc. Municipal - Econ. Orç. e Fin.  
000000000000

## ATA DE REUNIÃO DO SUBSIDIO

As 11:00 horas do dia 6 de Setembro de 2022, na Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul, no gabinete do Secretário Geral de Governo, reuniram-se.

- Secretário Geral de Governo  
William Thiago de Borba
- Secretário da Fazenda  
José Nestor de Oliveira Bernardes
- Secretário de Segurança e Trânsito  
Gláucio Francisco Pereira Costa
- Representante Expresso Charqueadas  
Marcos da Rosa Lopes
- Tesoureiro do Sindicato dos trabalhadores Rodoviários  
Wilson Junior Caetano de Araujo

**Para definir os valores do subsídio do mês de Julho de 2022, ao operador de Transporte Coletivo Expresso Charqueadas.**

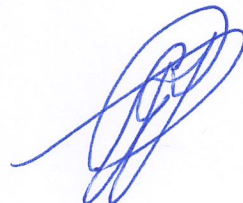
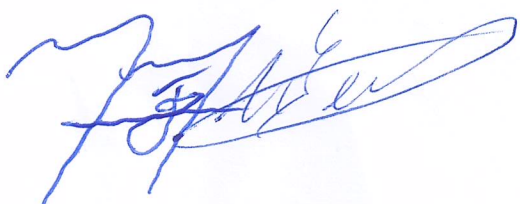
Durante a reunião, Secretário Gláucio fez a exposição das análises dos valores do mês de julho que foi R\$420.445,45 que é limitado ao pagamento de R\$200.000,00 por mês. Na revisão foi decidida por 4 votos pelo valores apresentados e assinado pelo Fiscal de Transportes Neudir Cardoso da Silva.

O senhor Wilson Caetano se absteve a votação em razão de não concordar com a resposta no ofício Nº164 do requerimento de análise conjunta à instrumentalização de critérios objetivos de controle, fiscalização e apuração dos valores escrutinados por este Funtransporte protocolados junto ao município pelo protocolo 20337/2022 endereçado ao Secretário Gláucio e a Presidente do legislativo Jorge Barbosa, Sr Caetano afirma que não obteve resposta da Câmara de Vereadores.

Ficou acertado em reunião com o acordo de todos que serão enviados e-mail com até três dias que antecedam as reuniões para análise pessoal dos números apresentados.

O valor acumulado de prejuízo da operadora de Transporte Coletivo ficou de R\$1.733.980,76.

**Sem mais eu William Thiago de Borba declaro encerrada a presente ata, e todos assinam de acordo.**





## ATA DE REUNIÃO

As 13:30 horas do dia dezenove de Maio de 2022, na Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul, no gabinete do Secretário Geral de Governo, reuniram-se.

\*Secretário Geral de Governo

William Thiago de Borba

\*Secretário da Fazenda

José Nestor de Oliveira Bernardes

\*Secretário de Segurança e Trânsito

Cláudio Francisco Pereira Costa

\*Diretor de Tráfego

Samuel Luis Costa da Silva

\*Gerente Operacional da Expresso Charqueadas

Wagner Fernandes Cordeiro

Tesoureiro do Sindicato do transporte público

Wilson Junior Caetano

**Para definir os valores do subsídio do mês de Abril de 2022, ao operador de Transporte Coletivo Expresso Charqueadas.**

Durante a reunião, Sr Samuel fez a exposição da análise dos valores do subsídio que é limitado ao pagamento de R\$200.000,00 por mês. Na explanação foi passado o valor de R\$205.189,65 aonde foi concordado por unanimidade. O Senhor Samuel ainda lembra que o acumulado da empresa do transporte coletivo ficou com um saldo de prejuízo R\$1245.897,64, já somado o valor que ultrapassou no mês de abril de R\$5.189,65.

**Sem mais eu William Thiago de Borba declaro encerrada a presente ata, e todos assinam de acordo.**



## ATA DE REUNIÃO DO SUBSIDIO

As 13:30 horas do dia vinte e sete de Junho de 2022, na Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul, no gabinete do Secretário Geral de Governo, reuniram-se.

\*Secretário Geral de Governo

William Thiago de Borba

\*Secretário da Fazenda

José Nestor de Oliveira Bernardes

\*Secretário de Segurança e Trânsito

Gláucio Francisco Pereira Costa

\*Diretor de Tráfego

Samuel Luis Costa da Silva

\*Tesoureiro do sindicato Trabalhadores Rodoviaros

Wilson Junior Caetano

\*Representante Empresa Expresso Charqueadas

Marcos da Rosa Lopes



Assinado eletronicamente por:  
GLAUCIO FRANCISCO PEREIRA  
COSTA  
692.202.120-72  
28/06/2022 15:28:20  
Assinatura digital avançada com certificado digital não ICP-  
Brasil.

### **Para definir os valores do subsídio do mês de maio de 2022, ao operador de Transporte Coletivo Expresso Charqueadas.**

Durante a reunião, Sr Samuel fez a exposição das análises do subsidio do transporte publico municipal que é limitado ao pagamento de R\$200.000,00 por mês. Aonde o valor da operação no mês supracitado foi de R\$288.873,34 de prejuiso. Foi então explanado que o resultado foi devidamente ao aumento do diesel e o dicidio da categoria.

Na revisão foi decidida por todos os participantes os valores mencionados pelo Sr Samuel.

Lembrando que o valor do prejuiso acumulado é de R\$1.245.897,64 até o mês de abril, mais o valor de maio que chega a um total de R\$1.334.770,98.

**Sem mais eu William Thiago de Borba declaro encerrada a presente ata, e todos assinam de acordo.**





## ATA DE REUNIÃO DO SUBSÍDIO

As 14 horas e 50 minutos do dia vinte e sete de Julho de 2022, na Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul, no gabinete do Secretário Geral de Governo, reuniram-se.

\*Secretário Geral de Governo

Cibele Lazzari (em substituição)

\*Secretário da Fazenda

José Nestor de Oliveira Bernardes

\*Secretário de Segurança e Trânsito

Gláucio Francisco Pereira Costa

\*Diretor de Tráfego

Samuel Luis Costa da Silva

\*Expresso Charqueada

Wagner Fernandes

**Para definir os valores do subsídio do mês de Junho de 2022, ao operador de Transporte Coletivo Expresso Charqueadas.**

Durante a reunião, Sr Samuel informou que recebeu o ofício da Expresso Charqueadas, protocolo 17691/2022, onde consta o valor de subsídio referente ao mês de Junho/2022 na monta de R\$383.184,95 e conforme parecer nº 021/2022 da fiscalização de transporte da SMST o valor do subsídio ficou em R\$ 378.754,33 a diferença foi na média do valor do litro do Diesel.

O subsídio pago a Expresso Charqueadas é limitado ao pagamento de R\$200.000,00.

O prejuízo acumulado até o mês de junho/2022 é de R\$ 1.513.525,31.

**Sem mais eu Cibele Lazzari declaro encerrada a presente ata, e todos assinam de acordo.**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E TRÂNSITO**  
**DIRETORIA DE TRÁFEGO**

**PARECER Nº 021/2022**

*Referente ao expediente administrativo nº 17.691/2022.*

Sapucaia do Sul, 18 de julho de 2022.

O Expediente Administrativo nº 17.691/2022 trata-se de pedido de concessão de subsídio do mês de JUNHO de 2022 no montante de **R\$ 383.184,95** (trezentos e oitenta e três mil e cento e oitenta e quatro reais e noventa e cinco centavos).

Em atendimento à Lei Municipal nº 4.178, de 01 de abril de 2022, que autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do transporte coletivo, informo que os cálculos apontam um déficit de **R\$ 378.754,33** (trezentos e setenta e oito mil e setecentos e cinquenta e quatro reais e trinta e três centavos) entre o custo operacional e o valor arrecadado com a cobrança de tarifa, no mês de JUNHO de 2022.

A divergência entre os valores se deu em função da forma de cálculo da média do valor do litro do diesel. A operadora somou os valores das cinco notas fiscais e dividiu por cinco, resultando em R\$ 6,435 a média do litro do diesel, enquanto que a SMST considerou que em 15 dias foi utilizado diesel a R\$ 6,15, em 5 dias a R\$ 6,1550 e em 10 dias a R\$ 6,8550, resultando em R\$ 6,3858 de média.

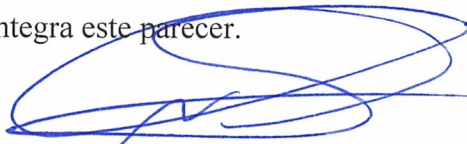
A Lei Municipal nº 4.178, fixou o subsídio no valor de **R\$ 200.000,00** (duzentos mil reais) e estabeleceu que, quando o déficit for menor que o valor fixado para o subsídio, a diferença será abatida do prejuízo acumulado.

O prejuízo remanescente, acumulado no ano 2021, foi de **R\$ 1.228.909,63** (um milhão e duzentos e vinte e oito mil e novecentos e nove reais e sessenta e três centavos).

Período	Valor apurado (R\$)	Valor pago (R\$)	Déficit (R\$)
Ano 2021	-----	-----	1.228.909,63
JANEIRO/2022	274.468,90	200.000,00	74.468,90
FEVEREIRO/2022	245.464,32	200.000,00	45.464,32
MARÇO/2022	91.865,32	200.000,00	- 108.134,68
ABRIL/2022	205.189,65	200.000,00	5.189,65
MAIO/2022	288.873,34	200.000,00	88.873,34
<b>TOTAL:</b>			1.334.770,98

O prejuízo acumulado, até MAIO/2022, já incluído o déficit referente ao mês de MAIO de 2022, é de **R\$ 1.334.770,98** (um milhão e trezentos e trinta e quatro mil e setecentos e setenta reais e noventa e oito centavos).

A planilha de cálculo integra este parecer.

  
**Neydir Cardoso da Silva**  
**Fiscalização de Transportes**  
**Matr. 4273**





# TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (JUNHO/2022)

## RESUMO

<b>QUILOMETRAGEM</b>	
Quilometragem programada:	177.900,61
<b>PASSAGEIROS</b>	
Passageiros transportados:	303.676
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	241.613,50
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	1,36
<b>RECEITA</b>	
Receita estimada:	1.514.337,78
Receita auferida:	1.135.583,45
<b>Diferença:</b>	<b>378.754,33</b>
<b>CUSTO VARIÁVEL</b>	
Custo com combustível:	456.111,77
Custo com lubrificantes:	27.264,91
Custo com ARLA 32:	34.081,13
Custo com rodagem:	27.445,25
Custo com peças e acessórios:	127.875,42
Custos ambientais:	12.787,54
<b>Total:</b>	<b>685.566,02</b>
<b>CUSTO FIXO</b>	
Depreciação dos veículos:	16.416,19
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	3.503,79
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	9.455,26
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.102,27
Remuneração do almoxarifado:	2.557,51
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem:	17.703,44
Remuneração dos veículos de apoio:	767,25
Locações de garagem, escritório e equipamentos de bilhetagem:	26.892,78
Custo com pessoal de operação:	457.311,10
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	129.922,08
Despesas administrativas( despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
<b>Total:</b>	<b>677.078,43</b>
<b>REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS</b>	
Remuneração pelo fator de risco:	68.404,75
<b>Total:</b>	<b>68.404,75</b>
<b>TRIBUTAÇÃO</b>	
Tributação:	83.288,58
<b>Total:</b>	<b>83.288,58</b>

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



## TARIFA

CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO  
RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE

**TARIFA: 6,27**

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matricula 4273





TOTAL.

\_\_\_\_\_s).

Neoliberal Cardiorespiratory  
Escuela de Ingeniería  
Matrícula 4273

MESES EM ANÁLISE	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
DIAS ÚTEIS	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
SÁBADOS	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
DOMINGOS E FERIADOS	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	
MÊS 01	0,00
MÊS 02	0,00
MÊS 03	0,00
MÊS 04	0,00
MÊS 05	0,00
MÊS 06	177.900,61
MÊS 07	0,00
MÊS 08	0,00
MÊS 09	0,00
MÊS 10	0,00
MÊS 11	0,00
MÊS 12	0,00

MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA NO PERÍODO

177.900,61

Total de viagens por dia (segunda à sexta):	532,5
Total de viagens por dia (sábado):	309
Total de viagens por dia (domingo):	131
Total de viagens semanais:	3.103

13.073,50

Neudir Carneiro da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



MESES EM ANÁLISE	1	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS					ANO 2022
MÊS	DINHEIRO	ANTECIPADO	VALE TRANSPORTE	ESTUDANTE*	GRATUIDADES	TOTAL	EQUIVALENTES
MARÇO	53.279	5.627	167.638	30.139	46.993	303.676	241.613,50
PASS/PERÍODO	53.279	5.627	167.638	30.139	46.993	303.676	241.613,50
MÉDIA MENSAL	53.279	5.627	167.638	30.139	46.993	303.676	241.613,50

TARIFA VIGENTE (R\$)	4,70	
RECEITA MÉDIA MENSAL COM TARIFA VIGENTE(R\$)	1.135.583,45	

\* Estudante tem desconto de 50% na tarifa.

Dados extraídos da bilhetagem eletrônica, referente ao mês de JUNHO/2022.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

QUANTIDADE DE MOTORISTAS UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	74,00
FROTA TOTAL	34
Fator de utilização de Motoristas (F+H)	2,18

## FU DESPACHANTES

QUANTIDADE DE DESPACHANTES (FISCAIS) UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	4
POSTOS DE FISCALIZAÇÃO	4
Fator de utilização de Despachantes e Fiscais (F+H)	1,00

Os postos de fiscalização são os Terminais Agoriana, Hospital, Túnel e a Parada localizada na Estação Sapucaia, junto ao Calçadão.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



PREFIXO	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
20	2,6641	2.388,81	6.364
21	2,5513	2.849,53	7.270
22	2,5453	1.169,23	2.976
23	1,6403	1.360,71	2.232
24	2,2673	2.290,43	5.193
25	2,2454	2.645,89	5.941
26	2,4966	2.260,63	5.644
27	2,3270	1.256,13	2.923
28	2,4181	2.311,76	5.590
29	2,5107	2.461,85	6.181
30	2,5879	2.447,59	6.334
31	0,0000	1,00	0
32	2,7429	2.469,97	6.775
33	2,2886	1.443,21	3.303
34	2,2066	2.310,29	5.098
35	2,6038	3.042,46	7.922
36	2,5306	2.843,19	7.195
37	1,5794	2.080,52	3.286
38	2,6082	1.889,02	4.927
39	3,0378	1.928,67	5.859
40	2,5657	2.622,71	6.729
41	2,8455	1.914,58	5.448
42	2,2490	3.041,77	6.841
43	2,8307	2.131,61	6.034
44	2,1122	2.835,47	5.989
45	2,0902	2.574,41	5.381
46	2,3019	2.706,02	6.229
47	3,1821	2.024,79	6.443
48	3,1751	1.875,82	5.956
49	3,2460	1.729,51	5.614
50	2,7181	2.006,18	5.453
54	2,1883	1.982,37	4.338
55	2,3456	2.347,40	5.506
SOMA (km/l):	79,7024	Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento	
MÉDIA (km/l):	2,490700361		
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,4015		

Conforme última planilha CTA apresentada pela empresa.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



Quantidade	Função	Salário (R\$)
74,00	Motoristas	3.757,48
1	Encarregado	3.476,38
2	Auditor	2.200,00
4	Fiscais	2.696,54
Total de pessoal de operação:		81,00
Salário médio do pessoal de operação (R\$):		<b>3.608,84</b>

Salário normativo dos motoristas:	3.267,37
Adicional de dupla função (15%):	490,11

  
 Neudir Cardoso da Silva  
 Fiscal de Transportes  
 Matrícula 4273





<b>COMBUSTÍVEL</b>	
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL <sup>1</sup>	0,4015
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R \$) <sup>2</sup>	6,3858
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:</b>	<b>456.111,77</b>

<sup>1</sup> Coeficiente médio ponderado de consumo de combustível conforme cálculo de consumo

<sup>2</sup> Preço médio do óleo diesel R\$ 6,3858. Conforme notas fiscais apresentadas no E.A. 17691/2022 em 15 dias foi utilizado diesel a R\$ 6,15, em 5 dias a R\$ 6,1550 e em 10 dias a R\$ 6,8550.

<b>LUBRIFICANTES</b>	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>3</sup>	0,02400
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,3858
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:</b>	<b>27.264,91</b>

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.

<b>ARLA 32</b>	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>4</sup>	0,03
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,3858
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:</b>	<b>34.081,13</b>

<sup>4</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03 .

<b>RODAGEM</b>	
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
PREÇO DA RECAPAGEM	477,01
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA <sup>5</sup>	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) <sup>6</sup>	125.000
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:</b>	<b>27.445,25</b>

<sup>5</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.

<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 125.000 km.

Meudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



PEÇAS E ACESSÓRIOS	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,1
FROTA TOTAL	34,00
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO <sup>7</sup>	451.325,00
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	<b>127.875,42</b>

<sup>7</sup> Preço do MIDIÔNIBUS: 445.700,00		<sup>7</sup> Preço do ÔNIBUS BÁSICO: 459.200,00			
<sup>7</sup> Quantidade de MIDIÔNIBUS: 8		<sup>7</sup> Quantidade de ÔNIBUS BÁSICO: 26			
<sup>7</sup> Os valores acima foram retirados da cotação realizada pela concessionária atual para o reajuste da tarifa.					
FAIXA ETÁRIA	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10
COEFICIENTE	6%	7%	8%	9%	10%

CUSTOS AMBIENTAIS	
FATOR DE CORRELAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS COM O PREÇO DO ÔNIBUS NOVO <sup>8</sup>	0,01
FROTA TOTAL	34
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	<b>12.787,54</b>

<sup>8</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de fator de correlação dos custos ambientais o valor mínimo de 0,010 e máximo de 0,015. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente mínimo.

## CUSTO VARIÁVEL

**685.566,02**

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273





## DEPRECIAÇÃO:

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS <sup>1</sup>	
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
NÚMERO DE PNEUS	6
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO SEM PNEUS	437.765,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 6-7 ANOS	1
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 6-7 ANOS	0,0500000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	16
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,0250000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
DEPRECIAÇÃO	<b>16.416,19</b>

DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES <sup>2</sup>	0,0000
VIDA ÚTIL DAS EDIFICAÇÕES (em anos)	25
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>3</sup>	0,0274
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM (em anos)	10
FROTA TOTAL	34
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
DEPRECIAÇÃO	<b>3.503,79</b>

<sup>2</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação das edificações o correspondente a 8,16 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0816.

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação dos equipamentos e mobiliário de garagem o correspondente a 2,74 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0274.

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
CAMINHÃO-OFICINA <sup>6</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	150.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	15
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,010
DEPRECIAÇÃO CAMINHÃO-OFICINA	825,00
AUTOMÓVEL BÁSICO <sup>7</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	40.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	5

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,020
DEPRECIAÇÃO AUTOMÓVEL BÁSICO	653,33
<b>DEPRECIAÇÃO</b>	<b>1.478,33</b>
<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do caminhão-oficina 15 anos e para valor residual 10 %.	
<sup>7</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do automóvel básico 5 anos e para valor residual 20 %.	
<b>DEPRECIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	
VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	0,00
TEMPO DE CONTRATO A PARTIR DO INVESTIMENTO	1
<b>DEPRECIAÇÃO</b>	<b>0,00</b>

## REMUNERAÇÃO:

<b>REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS<sup>9</sup></b>	
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL <sup>8</sup>	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,8000000000
FROTA VEÍCULO 6-7 ANOS	1
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 6-7 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	16
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,1200000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
<b>REMUNERAÇÃO</b>	<b>9.455,26</b>

<b>REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DE GARAGEM</b>	
SOMA DOS COEFICIENTES DE REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>10</sup>	0,0137
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
FROTA TOTAL	34
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
<b>REMUNERAÇÃO</b>	<b>2.102,27</b>

<sup>10</sup> A metodologia de cálculo da ANTP adota os coeficientes abaixo relacionados:

Coeficiente de remuneração de terrenos (17 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de edificações (4,53 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de equipamentos e mobiliário de garagem (1,37 % do preço do ônibus novo)
0	0	0,0137

Neuclir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4213





REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO	
TEMPO PARA ESTOQUE DO ALMOXARIFADO (meses)	2
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
CUSTO COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	127.875,42
REMUNERAÇÃO	<b>2.557,51</b>

REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM <sup>11</sup>	0,02
PASSEIROS PAGANTES POR MEIO DO USO DE CARTÕES	188.334,50
TARIFA	4,70
REMUNERAÇÃO	<b>17.703,44</b>

<sup>11</sup> Adotado como referência para o fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem o valor de 2 % da receita oriunda da cobrança de tarifa por meio do uso dos cartões TEU, correspondendo ao coeficiente de 0,02.

REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO <sup>12</sup>	0,005
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA TOTAL	34
REMUNERAÇÃO	<b>767,25</b>

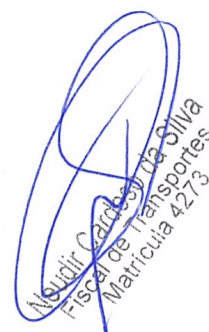
<sup>12</sup> Para o fator de remuneração dos veículos de apoio foi adotado o valor de 0,5 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,005.

## LOCAÇÕES:

LOCAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	
CUSTO COM LOCAÇÃO DA GARAGEM	10.000,00
CUSTO COM LOCAÇÃO DO ESCRITÓRIO	1.944,00
LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM	
CUSTO POR VEÍCULO	439,67
CUSTO	14.948,78
CUSTO TOTAL COM LOCAÇÕES	<b>26.892,78</b>

## CUSTOS COM PESSOAL:

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	
SALÁRIO DO FUNCIONÁRIO <sup>13</sup>	3.608,84
FATOR DE UTILIZAÇÃO <sup>13</sup>	0,0318
ENCARGOS SOCIAIS <sup>14</sup>	0,4287
BENEFÍCIO DO FUNCIONÁRIO	825,28
FATOR DE UTILIZAÇÃO FÍSICA	2,18
PERCENTUAL DA FROTA OPERACIONAL	82,35
FROTA TOTAL	34,00
CUSTO	<b>457.311,10</b>

  
 Aluísio Carlos da Silva  
 Fiscal de Transportes  
 Matrícula 4273



<sup>13</sup> Salário médio do funcionário, conforme dados apresentados pela operadora.	
Fator de utilização resultante da aplicação do formulário para o cálculo dos fatores de utilização de motoristas e despachantes.	
<sup>14</sup> Para os encargos sociais foi adotado o percentual de 42,87%.	
<b>CUSTO COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA</b>	
CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	457.311,10
PERCENTUAL DE REFERÊNCIA INCIDENTE SOBRE AS DESPESAS RELACIONADAS AO PESSOAL DE OPERAÇÃO <sup>15</sup>	0,28410
<b>CUSTO</b>	<b>129.922,08</b>
<sup>15</sup> Para este cálculo o percentual mínimo de referência da metodologia da ANTP é de 28,41 % e máximo de 55,58 %, para a faixa de empresa 2 (frota de veículos entre 23 a 45 veículos). Adota-se o percentual mínimo.	

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS:

<b>DESPESAS GERAIS</b>	
SEGURANÇA	0,00
MATERIAL DE CONSUMO	24.000,00
SERVIÇOS PÚBLICOS	2.400,00
SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO	12.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	36.000,00
<b>DESPESAS</b>	<b>2.480,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXA DE LICENCIAMENTO</b>	
SEGURO OBRIGATÓRIO	0,00
TAXA DE LICENCIAMENTO + SEGURO OBRIGATÓRIO	96,62
<b>DESPESAS</b>	<b>378,43</b>
<b>SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL</b>	
VALOR ANUAL	73.320,00
<b>DESPESAS</b>	<b>6.110,00</b>
<b>IPVA</b>	
ISENTO	0,00
<b>DESPESAS</b>	<b>0,00</b>

## CUSTO FIXO

**677.078,43**

Neudir Campos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



## REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

	COEFICIENTE	REMUNERAÇÃO
REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO	0,0502	68.404,75

Neudir Cardozo da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273





TRIBUTAÇÃO	
DESONERAÇÃO DA FOLHA	0,02
ISSQN	0,035
TRIBUTAÇÃO	<b>83.288,58</b>

Desoneração da folha é de 2% e o ISSQN é de 3,5% incidentes sobre a receita bruta.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



TARIFA	
CUSTO VARIÁVEL	685.566,02
CUSTO FIXO	677.078,43
REMUNERAÇÃO PELAPRESTAÇÃO DE SERVIÇO	68.404,75
TRIBUTAÇÃO	83.288,58
SUBSÍDIO	0,00
RECEITA MÉDIA MENSAL	1.135.583,45
TARIFA PÚBLICA VIGENTE	4,70

**6,27**

Neuzair Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



COMBUSTÍVEL	
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL <sup>1</sup>	0,4015
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R\$) <sup>2</sup>	6,435
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:</b>	<b>459.625,92</b>

<sup>1</sup> Coeficiente médio ponderado de consumo de combustível conforme cálculo de consumo

<sup>2</sup> Preço médio do óleo diesel R\$ 6,3275, conforme notas fiscais de 1, 7, 15 e 20 e 28 de JUNHO/2022.

LUBRIFICANTES	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>1</sup>	0,02400
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,435
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:</b>	<b>27.474,97</b>

<sup>1</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.

ARLA 32	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>1</sup>	0,03
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,435
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:</b>	<b>34.343,71</b>

<sup>1</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03.

RODAGEM	
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
PREÇO DA RECAPAGEM	477,01
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA <sup>2</sup>	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	177.900,61
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) <sup>3</sup>	125.000
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:</b>	<b>27.445,25</b>

<sup>2</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 125.000 km.

Extraído do G.A.  
17.691/2022  
Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273





ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 28/07/2022 14:28 -03:00 -03  
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSSE <https://c.atende.net/662e2c73053c2c>



Extrato do E.A.  
17.691/2022

Neuclir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matricula 4273







ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 28/07/2022 14:28 -03:00 -03  
 PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE <https://c.atende.net/lo62e2c73053c2c>









ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 28/07/2022 14:28 -03:00 -03  
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR <https://c.atende.com.br/2022/07/28/1428030003>



RESERVADO AO FISCAL

Extrato do E.A.  
17.691/2022



PREENHE O CAMPO "ESPÉCIE DE TRANSPORTE E COMÉRCIO DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS" PROXIMOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL AO LADO. TAMBÉM OS BOLETOS DE COTAÇÃO DE PREÇOS.		<b>NF-e</b> <b>Nº 000.986.558</b> <b>SÉRIE 1</b>
DATA DE EMISSÃO: 28/06/2022	ENDEREÇO DO EMITENTE: AV. GETULIO VARGAS, 8907 - CANOAS - RS	ENDEREÇO DO RECEBEDOR: JONAS FACUNDES SEVERO ENDEREÇO: RUA SERRA DO SINCRA, 111 - CANOAS - RS

 <b>Querodiesel</b> A REDE DO DIESEL	<b>DANFE</b> Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA <b>Nº 000.986.558</b> <b>SÉRIE 1</b> <b>FL 01/01</b>	<b>CONTROLE DO FISCO</b>  CHAVE DE ACESSO DA NF-e 43-2206-89.839.450/0001-86-55-001-000.986.558-135.124.769-6 Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e <a href="http://www.nfe.fazenda.gov.br">www.nfe.fazenda.gov.br</a> ou no site da Sefaz Autorizadora PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 143220137849943 28/06/2022 16:40:35
CATEGORIA DE EMISSÃO: VENDA DE MERCADORIA		
DISCOS DE COTAÇÃO: 0240143930	ENDEREÇO DO DEBITADOR:	CNPJ: 89839450000186

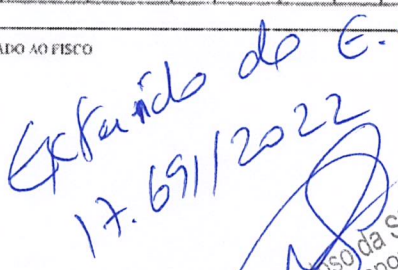
ENDEREÇO DO RECEBEDOR: LRIAN SERAS E TRANSPS LTDA		CNPJ/CPF: 12964775000166	DATA DA EMISSÃO: 28/06/2022
ENDEREÇO: AV. SANTA BARBARA, 1176		BAIRRO/DISTRITO: CENTRO	DATA DE SAÍDA: 28/06/2022
MENSAGEM: Charqueadas		FONE/FAX: 5136587591	UF: RS
		INSCRIÇÃO ESTADUAL: 2360046327	HORA DE SAÍDA: 17:15:00

ITEM	QUANTIDADE	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR
01	1	34.275,00						

VALOR DO ICMS DE SUBSTITUIÇÃO	0,00	VALOR DO ICMS DE SUBSTITUIÇÃO	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	34.275,00
VALOR DO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	34.275,00

TRANSPORTADOR: QUERODIESEL TRANSPORTE E COMERCIO DE		PREÇO POR COTAÇÃO: 0 - Continuação Por Conta Remetente	CÓDIGO ANTI: IQF1159	PLACA DO VEÍCULO: RS	CNPJ/CPF: 89839450000186
ENDEREÇO: AV. GETULIO VARGAS, 8907		MUNICÍPIO: Canoas	UF: RS	INSCRIÇÃO ESTADUAL: 0240143930	
MARCA: 5000	TIPO: A GRANEL	MARCA: BR	PESO BRUTO: 4.085,000 Kg	PESO LÍQUIDO: 4.085,000 Kg	

ITEM	QUANTIDADE	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR
01	1	34.275,00						

DADOS ADICIONAIS: Declaramos que os produtos presentes estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para transporte e armazenamento, de acordo com as exigências da regulamentação. Declaramos que todos os produtos, condições de armazenamento e embalagens constantes desta Nota Fiscal para entrega no endereço nela mencionada e que recebe a Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte e que o veículo saiu da Base de Carregamento com o conjunto dos Equipamentos p/situação de Emergência, Proteção Individual e as demais exigências do Decreto nº 044-88 ICMS RETIDO POR SUBSTITUIÇÃO TRIBUTÁRIA CFE ART. 131 DO DECRETO Nº 699-79/Placem - ANO 01/94. Motorista: FERNANDO LIMA DE MATOS 00752251078-01759216735 Placa: RNTRC - / PLACA - IQF1159/ UF - RS, Reboque 1: RNTRC - / PLACA - / UF - RS, Espaldador: Placa e número pedido: 5054349, Vendedor: JONAS FACUNDES SEVERO ENDEREÇO: RUA SERRA DO SINCRA, 111 - CANOAS - RS. Motivo: Tanque no local UNIDADE DE SUPORTE DO JLI.	RESERVADO AO FISCO 
---	---





A

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL  
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRANSPORTE  
EXCELENTÍSSIMOS SECRETÁRIO CORONEL GLÁUCIO E DIRETOR SAMUEL

EXPRESSO CHARQUEADAS TRANSPORTES LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº 73.507.790/0001-70, com sede na Av. Santa Barbara nº 1376, Bairro Centro, na cidade de Charqueadas/RS, neste ato representada pela Sra. CLÁUDIA DALANE LOPES KUNZLER, vem, respeitosamente, a presença de Vossas Excelências, em face do contrato tombado sob nº 94/2022, requerer SUBSÍDIO nos termos que seguem:

Prefacialmente, a execução dos serviços de transportes em Abril/22 resta cotejada na planilha anexa.

Salienta-se que os aludidos serviços ocorreram, igualmente, em prol do interesse coletivo, haja vista que comportam atendimento aos cidadãos que se deslocam de suas residências aos locais de trabalho.

Insta referir que o pleito de saneamento financeiro em comento deve ser acolhido, posto que sendo sanado imediatamente, evita-se que os prejuízos se perpetuem e comprometam os escorregiosos serviços prestados, sob pena de enriquecimento sem causa e desequilíbrio à equação econômico-financeira do contrato, sendo esculpadas as vedações na Lei de Responsabilidade Fiscal, Lei de Improbidade Administrativa nº 8.429/92, bem como a Lei de Anticorrupção nº 12.846/2013.

Abertura: 13/05/2022 14:29 L4427ISM  
Protocolo: 11265/2022  
Solicitante: EXPRESSO CHARQUEADAS TRANSPORT  
Assunto: SUBSÍDIO AO TRANSPORTE PÚBLICO  
Subassunto: SUBSÍDIO AO TRANSPORTE PÚBLICO  
Telefones: 3658-1319

Diante do exposto, a peticionária requer a Vossas Excelências, ora representante do Ente Municipal de Sapucaia do Sul no tocante ao transporte coletivo, a concessão de subsídio na monta de 205.189,65<sup>1</sup> em consonância com a planilha apensa e com fulcro na Lei nº 4.178/2022, pugnando outrossim, por oportuno, que o saldo de demais subsídios reste dedicado para adimplir parte do acumulado da dívida noticiada previamente.

Renovamos votos de estima e consideração.

Charqueadas/RS, 12 de maio de 2022.

CLAUDIA DAIANE LOPES  
KUNZLER:01622398076

Assinado de forma digital por  
CLAUDIA DAIANE LOPES  
KUNZLER:01622398076  
Dados: 2022.05.12 13:45:24 -03'00'

**EXPRESSO CHARQUEADAS TRANSPORTES LTDA.**  
CLÁUDIA DAIANE LOPES KUNZLER  
DIRETORA

---

<sup>1</sup> Duzentos e cinco mil, cento e oitenta e nove reais e sessenta e cinco centavos;

EA. 13.779/2022

Diante do exposto, a peticionária requer a Vossas Excelências, ora representante do Ente Municipal de Sapucaia do Sul no tocante ao transporte coletivo, a concessão de subsídio na monta de R\$ 288.873,34<sup>1</sup> em consonância com a planilha apensa e com fulcro na Lei nº 4.178/2022, pugnando outrossim, por oportuno, que o saldo de demais subsídios reste dedicado para adimplir a parcela remanescente do presente pleito.

Renovamos votos de estima e consideração.

Charqueadas/RS, 10 de junho de 2022.



EXPRESSO CHARQUEADAS TRANSPORTES  
LTDA:73507790000170  
ACT-Safeweb 10/06/2022 10:09:22 -03:00

**EXPRESSO CHARQUEADAS TRANSPORTES LTDA.**

**CLÁUDIA DAIANE LOPES KUNZLER**

**DIRETORA**



Assinado eletronicamente por:  
GLAUCIO FRANCISCO PEREIRA  
COSTA  
692.202.120-72  
28/06/2022 15:31:02

Assinatura digital avançada com certificado digital não ICP-  
Brasil.

  
Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

<sup>1</sup> Duzentos e oitenta e oito mil, oitocentos e setenta e três reais e trinta e quatro centavos;







**PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E TRÂNSITO**  
**DIRETORIA DE TRÁFEGO**

**PARECER N° 017/2022**

*Referente ao expediente administrativo n° 11.265/2022.*

Sapucaia do Sul, 05 de abril de 2022.

O Expediente Administrativo n° 11.265/2022 trata-se de pedido de concessão de subsídio do mês de ABRIL de 2022 no montante de **R\$ 205.189,65** (duzentos e cinco mil e cento e oitenta e nove reais e sessenta e cinco centavos).

Em atendimento à Lei Municipal n° 4.178, de 01 de abril de 2022, que autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do transporte coletivo, informo que os cálculos apontam um déficit de **R\$ 205.189,65** (duzentos e cinco mil e cento e oitenta e nove reais e sessenta e cinco centavos) entre o custo operacional e o valor arrecadado com a cobrança de tarifa, no mês de ABRIL de 2022.

A Lei Municipal n° 4.178, fixou o subsídio no valor de **R\$ 200.000,00** (duzentos mil reais) e estabeleceu que, quando o déficit for menor que o valor fixado para o subsídio, a diferença será abatida do prejuízo acumulado.

O prejuízo remanescente, acumulado no ano 2021, foi de **R\$ 1.228.909,63** (um milhão e duzentos e vinte e oito mil e novecentos e nove reais e sessenta e três centavos).

Período	Valor apurado (R\$)	Valor pago (R\$)	Déficit (R\$)
Ano 2021	1.228.909,63	-----	1.228.909,63
JANEIRO/2022	274.468,90	200.000,00	74.468,90
FEVEREIRO/2022	245.464,32	200.000,00	45.464,32
MARÇO/2022	91.865,32	200.000,00	- 108.134,68
<b>TOTAL:</b>			<b>1.240.707,99</b>

O prejuízo acumulado, até março/2022, já descontada a diferença referente ao mês de março de 2022, é de **R\$ 1.240.707,99** (um milhão e duzentos e quarenta mil e setecentos e sete reais e noventa e nove centavos).

A planilha de cálculo integra este parecer.

**Neudir Cardoso da Silva**  
**Fiscalização de Transportes**  
**Matr. 4273**

# TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (ABRIL/2022)

## RESUMO

### QUILOMETRAGEM

Quilometragem programada: 146.474,93

### PASSEGEIROS

Passageiros transportados: 263.282

Passageiros pagantes (passageiros equivalentes): 212.250,00

Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe): 1,45

### RECEITA

Receita estimada: 1.202.764,65

Receita auferida: 997.575,00

Diferença: 205.189,65

### CUSTO VARIÁVEL

Custo com combustível: 362.359,49

Custo com lubrificantes: 21.265,88

Custo com ARLA 32: 26.582,34

Custo com rodagem: 22.597,12

Custo com peças e acessórios: 116.592,29

Custos ambientais: 11.659,23

Total: 561.056,36

### CUSTO FIXO

Depreciação dos veículos: 12.768,15

Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem: 3.194,63

Depreciação dos veículos de apoio: 1.478,33

Depreciação da infraestrutura: 0,00

Remuneração dos veículos: 7.582,26

Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem: 1.916,78

Remuneração do almoxarifado: 2.331,85

Remuneração dos equipamentos de bilhetagem: 15.161,64

Remuneração dos veículos de apoio: 699,55

Locações de garagem, escritório e equipamentos de bilhetagem: 25.573,77

Custo com pessoal de operação: 343.859,75

Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria: 97.690,55

Despesas administrativas( despesas gerais e taxas de licenciamento): 8.968,43

Total: 521.225,68

### REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Remuneração pelo fator de risco: 54.330,56

Total: 54.330,56

### TRIBUTAÇÃO

Tributação: 66.152,06

Total: 66.152,06

Neudir Cardoso da Silva  
Fisca de Transportes  
Matrícula 4273

## TARIFA

$$\frac{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}$$

**TARIFA: 5,67**

Neudir Cardoso Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



LINHA	QUILOMETRAGEM PRODUTIVA						QUILOMETRAGEM IMPRODUTIVA										QUILOMETRAGEM DIÁRIA (km)						
	EXTENSÃO (m)	VIAGENS			EXTENSÃO PARCIAL (m)	VIAGENS PARCIAIS			GARAGEM ATÉ TERMINAL (m)	VIAGENS			GARAGEM ATÉ BAIRRO (m)	VIAGENS			TERMINAL ATÉ GARAGEM (m)	VIAGENS			DE SEG À SEX	AOS SÁBADOS	AOS DOMINGOS
		SEG A	SAB	DOM		SEG A	SAB	DOM		SEG A	SAB	DOM		SEG A	SAB	DOM		SEG A	SAB	DOM			
L01 COLINA VERDE	9.730,53	32	16	10	0,00	0	0	0	3.165,00	1	1	1	0,00	0	0	0	3.111,00	1	1	1	311,38	155,69	97,31
L02 MORRO	17.265,33	9	6	7	9.550,00 19.265,33	1	0	0	3.165,00	0	1	1	8.040,00	1	0	0	3.111,00	1	1	1	222,73	142,12	120,86
L03 JARDIM AMÉRICA	9.116,82	32	14	11	0,00	1	1	1	3.165,00	1	0	0	1.824,00	1	1	1	3.111,00	2	1	0	291,74	127,64	100,29
L04 BELAVISTA	10.134,93	21	13	7	6.906,21	1	0	0	3.165,00	0	1	0	6.352,00	1	0	0	3.111,00	2	1	0	219,74	131,75	70,94
L05 NOVO HORIZONTE	22.703,90	19	10	7	11.875,84	1	1	0	4.064,00	1	0	1	6.356,00	1	1	0	3.111,00	2	1	1	443,25	238,91	158,93
L06 PEDRO SIMON	11.436,91	22	12	5	0,00	0	0	0	4.064,00	1	1	1	0,00	0	0	0	3.111,00	1	1	1	251,61	137,24	57,18
L07 NOVA SAPUCAIA	9.407,25	11	0	0	0,00	0	0	0	3.119,00	1	0	0	0,00	0	0	0	2.881,00	1	0	0	103,48	0,00	0,00
L08 WALDEREZ	18.124,30	17	11	8	9.303,95	1	0	0	3.119,00	1	1	1	4.795,00	1	0	0	2.881,00	2	1	1	317,42	199,37	144,99
L09 BOA VISTA	15.276,04	29	12	7	6.589,51	1	1	1	4.064,00	1	0	0	2.477,00	1	1	1	3.345,00	2	1	1	449,59	189,90	113,52
L10 IPIRANGA	13.835,56	32	21	7	6.980,08	1	1	0	4.064,00	1	1	0	3.195,00	1	1	0	3.345,00	2	2	0	449,72	297,53	96,85
L12 SIAL	8.842,92	24	17	7	0,00	0	0	0	3.552,00	1	1	1	0,00	0	0	0	3.616,00	1	1	1	212,23	150,33	61,90
L13 PARQUE JOEL	10.753,22	28	21	7	6.463,17 10.958,22	1	1	1	3.165,00	1	0	0	4.290,00	1	1	1	3.111,00	2	1	1	307,55	232,28	81,74
L14 PASQUALINE	15.311,01	26	16	7	0,00	0	0	0	3.779,00	2	1	0	0,00	0	0	0	3.352,00	2	1	0	398,09	244,98	107,18
L15 TRÊS PORTOS	8.326,77	16	12	8	9.400,00	0	0	0	3.165,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.111,00	1	1	0	133,23	99,92	66,61
L16 COHAB HOSPITAL	10.808,64	27	22	14	12.329,64	1	0	0	3.522,00	1	1	1	0,00	0	0	0	3.616,00	1	1	1	304,16	237,79	151,32
L17 CENTRO HOSPITAL	10.904,46	17	11	0	0,00	0	0	0	4.939,00	1	1	0	0,00	0	0	0	6.571,00	1	1	0	185,38	119,95	0,00
L18 FORTUNA	10.834,00	24	0	0	0,00	0	0	0	3.552,00	1	0	0	0,00	0	0	0	3.616,00	1	0	0	260,02	0,00	0,00
L19 HOSPITAL COHAB	10.191,06	28	23	0	0,00	0	0	0	3.552,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.616,00	1	1	0	285,35	234,39	0,00
L20 HOSPITAL CARIOCA	24.063,00	40	22	10	24.909,00 12.249,00	2	0	0	3.552,00	2	2	1	9.500,00	1	0	0	3.616,00	3	2	1	1.039,79	543,72	247,80
L21 RECANTO DOS JARDINS	12.608,60	19	17	6	7.571,00 12.608,60	1	1	0	4.064,00	0	0	1	3.250,00	1	1	0	3.345,00	1	1	1	322,79	221,92	75,65

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

MESES EM ANÁLISE	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12
DIAS ÚTEIS	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0
SÁBADOS	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINGOS E FERIADOS	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	
MÊS 01	0,00
MÊS 02	0,00
MÊS 03	0,00
MÊS 04	146.474,93
MÊS 05	0,00
MÊS 06	0,00
MÊS 07	0,00
MÊS 08	0,00
MÊS 09	0,00
MÊS 10	0,00
MÊS 11	0,00
MÊS 12	0,00

MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA NO PERÍODO

146.474,93

Total de viagens por dia (segunda à sexta):	499
Total de viagens por dia (sábado):	310
Total de viagens por dia (domingo):	131
Total de viagens semanais:	2.936

Neidir Carlos de Siqueira  
Fiscal - Matrícula 4273

MESES EM ANÁLISE	1	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS					ANO 2022
MÊS	DINHEIRO	ANTECIPADO	VALE TRANSPORTE	ESTUDANTE*	GRATUIDADES	TOTAL	EQUIVALENTES
MARÇO	50.956	4.688	148.000	17.212	42.426	263.282	212.250,00
PASS/PERÍODO	50.956	4.688	148.000	17.212	42.426	263.282	212.250,00
MÉDIA MENSAL	50.956	4.688	148.000	17.212	42.426	263.282	212.250,00

TARIFA VIGENTE (R\$)	4,70	* Estudante tem desconto de 50% na tarifa.
----------------------	------	--

RECEITA MÉDIA MENSAL COM TARIFA VIGENTE(R\$)	997.575,00
--	------------

Dados extraídos da bilhetagem eletrônica, referente ao mês de ABRIL/2022.

Neudi Carlos de Sousa  
Empresário de Transportes  
Matrícula 4273



**FU MOTORISTAS**

QUANTIDADE DE MOTORISTAS UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	61,00
FROTA TOTAL	31
Fator de utilização de Motoristas (F+H)	1,97

O fator de utilização de motoristas é a resultante da divisão da quantidade de motoristas utilizados na operação, pela frota total.

**FU DESPACHANTES**

QUANTIDADE DE DESPACHANTES (FISCAIS) UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	4
POSTOS DE FISCALIZAÇÃO	4
Fator de utilização de Despachantes e Fiscais (F+H)	1,00

O fator de utilização de despachantes (fiscais) é a resultante da divisão da quantidade de despachantes utilizados na operação, pelo total de postos de fiscalização.

Os postos de fiscalização são os Terminais Açoriana, Hospital, Túnel e a Parada localizada na Estação Sapucaia, junto ao Calçadão.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Trânsito  
Matrícula 4273

PREFIXO	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
20	2,6439	2.037,17	5.386
21	2,3229	2.456,86	5.707
22	0,0000	0,00	0
23	2,1716	1.695,04	3.681
24	2,3820	1.852,66	4.413
25	2,3648	2.379,93	5.628
26	2,3510	2.167,17	5.095
27	0,7516	53,22	40
28	2,4046	1.966,24	4.728
29	2,9811	1.139,86	3.398
30	2,4945	2.341,95	5.842
31	2,2872	1.014,36	2.320
32	2,6138	1.730,45	4.523
33	3,2809	1.973,57	6.475
34	2,3928	1.733,97	4.149
35	2,4971	2.704,69	6.754
36	1,6633	2.936,31	4.884
37	2,8495	1.725,23	4.916
38	2,5877	2.215,46	5.733
39	2,8821	2.337,22	6.736
40	2,5772	2.386,73	6.151
41	2,7215	2.097,04	5.707
42	2,3684	2.690,39	6.372
43	2,4188	2.066,33	4.998
44	2,0528	2.528,71	5.191
45	2,3626	2.129,42	5.031
46	2,4055	2.640,19	6.351
47	2,3309	2.144,26	4.998
48	0,0000	0,00	0
49	2,9227	2.093,24	6.118
50	2,8312	2.035,19	5.762
51	0,0000		
SOMA (km/l):	70,9137		
MÉDIA (km/l):	2,445301251		
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,4089		

Conforme última planilha CTA apresentada pela empresa.

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Quantidade	Função	Salário (R\$)
61,00	Motoristas	3.354,90
0	Encarregado	0,00
4	Fiscais	2.500,00
Total de pessoal de operação:		65,00
Salário médio do pessoal de operação (R\$):		<b>3.302,29</b>

Salário normativo dos motoristas:	2.917,30
Adicional de dupla função (15%):	437,60

  
 Neudir Carlos da Silva  
 Fiscal de Transportes  
 Matrícula 4273



<b>COMBUSTÍVEL</b>	
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL <sup>1</sup>	0,4089
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R \$) <sup>2</sup>	6,04935
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	146.474,93
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:</b>	<b>362.359,49</b>

<sup>1</sup> Coeficiente médio ponderado de consumo de combustível conforme cálculo de consumo

<sup>2</sup> Preço médio do óleo diesel R\$ 6,04935, conforme notas fiscais de 02, 11, 20 e 30 de ABRIL/2022.

<b>LUBRIFICANTES</b>	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>3</sup>	0,02400
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,04935
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	146.474,93
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:</b>	<b>21.265,88</b>

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.

<b>ARLA 32</b>	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>4</sup>	0,03
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,04935
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	146.474,93
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:</b>	<b>26.582,34</b>

<sup>4</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03 .

<b>RODAGEM</b>	
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
PREÇO DA RECAPAGEM	477,01
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA <sup>5</sup>	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	146.474,93
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) <sup>6</sup>	125.000
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:</b>	<b>22.597,12</b>

<sup>5</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.

<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 125.000 km.

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,1
FROTA TOTAL	31,00
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO <sup>7</sup>	451.325,00
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:</b>	<b>116.592,29</b>

<sup>7</sup> Preço do MIDIÔNIBUS: 445.700,00	<sup>7</sup> Preço do ÔNIBUS BÁSICO: 459.200,00
<sup>7</sup> Quantidade de MIDIÔNIBUS: 7	<sup>7</sup> Quantidade de ÔNIBUS BÁSICO: 24

<sup>7</sup> Os valores acima foram retirados da cotação realizada pela concessionária atual para o reajuste da tarifa.

FAIXA ETÁRIA	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10
COEFICIENTE	6%	7%	8%	9%	10%

<b>CUSTOS AMBIENTAIS</b>	
FATOR DE CORRELAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS COM O PREÇO DO ÔNIBUS NOVO <sup>8</sup>	0,01
FROTA TOTAL	31
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:</b>	<b>11.659,23</b>

<sup>8</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de fator de correlação dos custos ambientais o valor mínimo de 0,010 e máximo de 0,015. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente mínimo.

<b>CUSTO VARIÁVEL</b>
-----------------------

**561.056,36**

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

## DEPRECIAÇÃO:

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS <sup>1</sup>	
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
NÚMERO DE PNEUS	6
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO SEM PNEUS	437.765,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 2-3 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 2-3 ANOS	0,1500000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	14
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,0250000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
DEPRECIAÇÃO	12.768,15

DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES <sup>2</sup>	0,0000
VIDA ÚTIL DAS EDIFICAÇÕES (em anos)	25
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>3</sup>	0,0274
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM (em anos)	10
FROTA TOTAL	31
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
DEPRECIAÇÃO	3.194,63

<sup>2</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação das edificações o correspondente a 8,16 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0816.

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação dos equipamentos e mobiliário de garagem o correspondente a 2,74 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0274.

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
CAMINHÃO-OFICINA <sup>6</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	150.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	15
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,010
DEPRECIAÇÃO CAMINHÃO-OFICINA	825,00
AUTOMÓVEL BÁSICO <sup>7</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	40.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	5

Nevalir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,020
DEPRECIÇÃO AUTOMÓVEL BÁSICO	653,33
DEPRECIÇÃO	<b>1.478,33</b>

<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do caminhão-oficina 15 anos e para valor residual 10 %.

<sup>7</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do automóvel básico 5 anos e para valor residual 20 %.

<b>DEPRECIÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	
VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	0,00
TEMPO DE CONTRATO A PARTIR DO INVESTIMENTO	1
DEPRECIÇÃO	<b>0,00</b>

## REMUNERAÇÃO:

<b>REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS<sup>9</sup></b>	
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL <sup>8</sup>	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,8000000000
FROTA VEÍCULO 2-3 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 2-3 ANOS	0,6250000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	14
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,1200000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
REMUNERAÇÃO	<b>7.582,26</b>

<b>REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DE GARAGEM</b>	
SOMA DOS COEFICIENTES DE REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>10</sup>	0,0137
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
FROTA TOTAL	31
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
REMUNERAÇÃO	<b>1.916,78</b>

<sup>10</sup> A metodologia de cálculo da ANTP adota os coeficientes abaixo relacionados:

Coeficiente de remuneração de terrenos (17 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de edificações (4,53 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de equipamentos e mobiliário de garagem (1,37 % do preço do ônibus novo)
0	0	0,0137

Neuadir Campos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

<b>REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO</b>	
TEMPO PARA ESTOQUE DO ALMOXARIFADO (meses)	2
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
CUSTO COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	116.592,29
<b>REMUNERAÇÃO</b>	<b>2.331,85</b>

<b>REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM</b>	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM <sup>11</sup>	0,02
PASSEIROS PAGANTES POR MEIO DO USO DE CARTÕES	161.294,00
TARIFA	4,70
<b>REMUNERAÇÃO</b>	<b>15.161,64</b>

<sup>11</sup> Adotado como referência para o fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem o valor de 2 % da receita oriunda da cobrança de tarifa por meio do uso dos cartões TEU, correspondendo ao coeficiente de 0,02.

<b>REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO</b>	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO <sup>12</sup>	0,005
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA TOTAL	31
<b>REMUNERAÇÃO</b>	<b>699,55</b>

<sup>12</sup> Para o fator de remuneração dos veículos de apoio foi adotado o valor de 0,5 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,005.

## **LOCAÇÕES:**

<b>LOCAÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	
CUSTO COM LOCAÇÃO DA GARAGEM	10.000,00
CUSTO COM LOCAÇÃO DO ESCRITÓRIO	1.944,00
<b>LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM</b>	
CUSTO POR VEÍCULO	439,67
CUSTO	13.629,77
<b>CUSTO TOTAL COM LOCAÇÕES</b>	<b>25.573,77</b>

## **CUSTOS COM PESSOAL:**

<b>CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>	
SALÁRIO DO FUNCIONÁRIO <sup>13</sup>	3.302,29
FATOR DE UTILIZAÇÃO <sup>13</sup>	0,0297
ENCARGOS SOCIAIS <sup>14</sup>	0,4287
BENEFÍCIO DO FUNCIONÁRIO	735,38
FATOR DE UTILIZAÇÃO FÍSICA	1,97
PERCENTUAL DA FROTA OPERACIONAL	83,87
FROTA TOTAL	31,00
<b>CUSTO</b>	<b>343.859,75</b>

Neudir Campos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

<sup>13</sup> Salário médio do funcionário, conforme dados apresentados pela operadora.

Fator de utilização resultante da aplicação do formulário para o cálculo dos fatores de utilização de motoristas e despachantes.

<sup>14</sup> Para os encargos sociais foi adotado o percentual de 42,87%.

### **CUSTO COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	343.859,75
PERCENTUAL DE REFERÊNCIA INCIDENTE SOBRE AS DESPESAS RELACIONADAS AO PESSOAL DE OPERAÇÃO <sup>15</sup>	0,28410
<b>CUSTO</b>	<b>97.690,55</b>

<sup>15</sup> Para este cálculo o percentual mínimo de referência da metodologia da ANTP é de 28,41 % e máximo de 55,58 %, para a faixa de empresa 2 (frota de veículos entre 23 a 45 veículos). Adota-se o percentual mínimo.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS:**

#### **DESPESAS GERAIS**

SEGURANÇA	0,00
MATERIAL DE CONSUMO	24.000,00
SERVIÇOS PÚBLICOS	2.400,00
SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO	12.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	36.000,00
<b>DESPESAS</b>	<b>2.480,00</b>

#### **SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXA DE LICENCIAMENTO**

SEGURO OBRIGATÓRIO	0,00
TAXA DE LICENCIAMENTO + SEGURO OBRIGATÓRIO	96,62
<b>DESPESAS</b>	<b>378,43</b>

#### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL**

VALOR ANUAL	73.320,00
<b>DESPESAS</b>	<b>6.110,00</b>

#### **IPVA**

ISENTO	0,00
<b>DESPESAS</b>	<b>0,00</b>

### **CUSTO FIXO**

**521.225,68**

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



## REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

	COEFICIENTE	REMUNERAÇÃO
REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO	0,0502	54.330,56

Neuclir Carlos da Silva  
Fiscal de Tributos  
Matrícula 4223

TRIBUTAÇÃO	
DESONERAÇÃO DA FOLHA	0,02
ISSQN	0,035
TRIBUTAÇÃO	<b>66.152,06</b>

Desoneração da folha é de 2% e o ISSQN é de 3,5% incidentes sobre a receita bruta.

  
 Neudir Carlos da Silva  
 Fiscal de Transportes  
 Matrícula 4273



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E TRÂNSITO**  
**DIRETORIA DE TRÁFEGO**

**PARECER Nº 020/2022**

*Referente ao expediente administrativo nº 13.779/2022.*

Sapucaia do Sul, 21 de junho de 2022.

O Expediente Administrativo nº 13.779/2022 trata-se de pedido de concessão de subsídio do mês de MAIO de 2022 no montante de **R\$ 288.873,34** (duzentos e oitenta e oito mil e oitocentos e setenta e três reais e trinta e quatro centavos).

Em atendimento à Lei Municipal nº 4.178, de 01 de abril de 2022, que autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do transporte coletivo, informo que os cálculos apontam um déficit de **R\$ 288.873,34** (duzentos e oitenta e oito mil e oitocentos e setenta e três reais e trinta e quatro centavos) entre o custo operacional e o valor arrecadado com a cobrança de tarifa, no mês de MAIO de 2022.

A Lei Municipal nº 4.178, fixou o subsídio no valor de **R\$ 200.000,00** (duzentos mil reais) e estabeleceu que, quando o déficit for menor que o valor fixado para o subsídio, a diferença será abatida do prejuízo acumulado.

O prejuízo remanescente, acumulado no ano 2021, foi de **R\$ 1.228.909,63** (um milhão e duzentos e vinte e oito mil e novecentos e nove reais e sessenta e três centavos).

Período	Valor apurado (R\$)	Valor pago (R\$)	Déficit (R\$)
Ano 2021	-----	-----	1.228.909,63
JANEIRO/2022	274.468,90	200.000,00	74.468,90
FEVEREIRO/2022	245.464,32	200.000,00	45.464,32
MARÇO/2022	91.865,32	200.000,00	- 108.134,68
ABRIL/2022	205.189,65	200.000,00	5.189,65
<b>TOTAL:</b>			1.245.897,64

O prejuízo acumulado, até abril/2022, já incluído o déficit referente ao mês de abril de 2022, é de **R\$ 1.245.897,64** (um milhão e duzentos e quarenta e cinco mil e oitocentos e noventa e sete reais e sessenta e quatro centavos).

A planilha de cálculo integra este parecer.

**Neydir Cardoso da Silva**  
**Fiscalização de Transportes**  
**Matr. 4273**

**Gláucio Francisco Pereira Costa**  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468



# TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (MAIO/2022)

## RESUMO

### QUILOMETRAGEM

Quilometragem programada: 179.455,56

### PASSAGEIROS

Passageiros transportados: 305.724

Passageiros pagantes (passageiros equivalentes): 245.115,50

Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe): 1,37

### RECEITA

Receita estimada: 1.440.916,19

Receita auferida: 1.152.042,85

Diferença: 288.873,34

### CUSTO VARIÁVEL

Custo com combustível: 441.639,15

Custo com lubrificantes: 26.399,78

Custo com ARLA 32: 32.999,72

Custo com rodagem: 27.685,14

Custo com peças e acessórios: 124.114,38

Custos ambientais: 12.411,44

Total: 665.249,60

### CUSTO FIXO

Depreciação dos veículos: 14.592,17

Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem: 3.400,73

Depreciação dos veículos de apoio: 1.478,33

Depreciação da infraestrutura: 0,00

Remuneração dos veículos: 8.665,44

Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem: 2.040,44

Remuneração do almoxarifado: 2.482,29

Remuneração dos equipamentos de bilhetagem: 17.733,52

Remuneração dos veículos de apoio: 744,69

Locações de garagem, escritório e equipamentos de bilhetagem: 26.453,11

Custo com pessoal de operação: 424.241,77

Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria: 120.527,09

Despesas administrativas( despesas gerais e taxas de licenciamento): 8.968,43

Total: 631.328,00

### REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Remuneração pelo fator de risco: 65.088,20

Total: 65.088,20

### TRIBUTAÇÃO

Tributação: 79.250,39

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Total: 79.250,39

## TARIFA

CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO  
RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE

**TARIFA: 5,88**

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468



LINHA	QUILOMETRAGEM PRODUTIVA										QUILOMETRAGEM IMPRODUTIVA										QUILOMETRAGEM DIÁRIA (km)		
	EXTENSÃO (m)	VIAGENS			EXTENSÃO PARCIAL (m)	VIAGENS PARCIAIS			GARAGEM ATÉ TERMINAL (m)	VIAGENS			GARAGEM ATÉ BAIRRO (m)	VIAGENS			TERMINAL ATÉ GARAGEM (m)	VIAGENS			DE SEG À SEX	AOS SÁBADOS	AOS DOMINGOS
		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM							
L01 COLINA VERDE	9.620,00	35	16	10	0,00	0	0	0	3.195,00	2	1	0	0,00	0	0	0	2.970,00	2	1	0	349,03	160,09	96,20
L02 MORRO	17.300,00	10	6	7	9.200,00	1	0	0	3.175,00	0	1	1	8.040,00	1	0	0	2.991,00	1	1	1	251,25	148,65	127,27
					19.340,00	3	2	0															
L03 JARDIM AMÉRICA	9.130,00	36	14	11	7.230,00	1	1	1	3.090,00	1	0	0	1.824,00	1	1	1	3.080,00	2	1	1	346,98	139,95	112,56
L04 BELAVISTA	10.160,00	27	13	7	6.910,00	1	0	0	3.060,00	0	1	1	6.352,00	1	0	0	3.106,00	1	1	0	290,69	138,25	74,18
L05 NOVO HORIZONTE	22.210,00	28	10	7	12.240,00	1	1	0	3.592,00	1	0	0	6.356,00	1	1	0	3.187,00	2	1	1	650,44	243,88	158,66
L06 PEDRO SIMON	10.270,00	22	12	5	0,00	0	0	0	3.578,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.204,00	1	1	0	232,72	130,02	51,35
L07 NOVA SAPUCAIA	9.670,00	11	0	0	0,00	0	0	0	3.117,00	1	0	0	0,00	0	0	0	2.924,00	1	0	0	112,41	0,00	0,00
L08 WALDEREZ	18.190,00	17	11	8	9.260,00	1	0	0	3.152,00	0	1	1	4.795,00	1	0	0	2.896,00	1	1	1	326,18	206,14	151,57
L09 BOA VISTA	15.630,00	29	12	7	8.840,00	1	1	1	3.481,00	1	0	0	2.477,00	1	1	1	3.298,00	2	1	1	474,66	202,18	124,03
L10 IPIRANGA	14.280,00	32	21	7	7.410,00	1	1	0	3.460,00	1	1	1	3.195,00	1	1	0	3.316,00	2	2	0	477,66	320,58	103,42
L12 SIAL	8.910,00	24	17	7	0,00	0	0	0	3.652,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.578,00	1	1	1	221,07	158,70	65,95
L13 PARQUE JOEL	7.200,00	28	21	7	4.920,00	1	1	1	3.045,00	0	0	0	4.290,00	1	1	1	3.112,00	1	1	0	243,52	163,52	59,61
					7.400,00	4	0	0															
L14 PASQUALINE	15.310,00	26	16	7	0,00	0	0	0	3.232,00	2	1	0	0,00	0	0	0	3.110,00	2	1	0	410,74	251,30	107,17
L15 TRÊS PORTOS	9.120,00	26	16	7	0,00	0	0	0	3.075,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.093,00	1	1	1	243,29	152,09	66,93
L16 COHAB HOSPITAL	11.400,00	27	22	14	12.910,00	1	0	0	3.380,00	1	1	1	0,00	0	0	0	3.573,00	1	1	1	327,66	257,75	166,55
L18 FORTUNA	11.100,00	24	0	0	0,00	0	0	0	3.455,00	1	0	0	0,00	0	0	0	3.498,00	1	0	0	273,35	0,00	0,00
L19 HOSPITAL COHAB	12.480,00	28	23	0	0,00	0	0	0	3.357,00	1	1	0	0,00	0	0	0	3.593,00	1	1	0	356,39	293,99	0,00
L20 HOSPITAL CARIOCA	24.710,00	40	22	10	24.940,00	2	0	0	3.440,00	2	2	1	9.500,00	1	0	0	3.511,00	3	2	1	1.077,49	557,52	254,05
L21 RECANTO DOS JARDINS	11.700,00	13	17	6	6.990,00	1	1	0	3.444,00	0	0	1	3.250,00	1	1	0	3.336,00	1	1	1	323,00	212,48	76,98
					13.110,00	12	0	0															
TOTAL:																				6.988,55	3.737,08	1.796,48	



**Gláucia Francisco Pereira Costa**  
 Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
 Matrícula 93468

**Neudir Carneiro da Silva**  
 Fiscal de Transportes  
 Matrícula 4273



MESES EM ANÁLISE	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12
DIAS ÚTEIS	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0
SÁBADOS	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
DOMINGOS E FERIADOS	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA

MÊS 01	0,00
MÊS 02	0,00
MÊS 03	0,00
MÊS 04	0,00
MÊS 05	179.455,56
MÊS 06	0,00
MÊS 07	0,00
MÊS 08	0,00
MÊS 09	0,00
MÊS 10	0,00
MÊS 11	0,00
MÊS 12	0,00

MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA NO PERÍODO

179.455,56

Total de viagens por dia (segunda à sexta):

515

Total de viagens por dia (sábado):

309

Total de viagens por dia (domingo):

130

Total de viagens semanais:

3.014

Neuza de Almeida Silva  
Fiscal de Trânsportes  
Matrícula 42.273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93.468



MESES EM ANÁLISE	1	ANO 2022					
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS							
MÊS	DINHEIRO	ANTECIPADO	VALE TRANSPORTE	ESTUDANTE*	GRATUIDADES	TOTAL	EQUIVALENTES
MARÇO	56.461	5.561	169.367	27.453	46.882	305.724	245.115,50
PASS./PERÍODO	56.461	5.561	169.367	27.453	46.882	305.724	245.115,50
MÉDIA MENSAL	56.461	5.561	169.367	27.453	46.882	305.724	245.115,50

TARIFA VIGENTE (R\$)	4,70
RECEITA MÉDIA MENSAL COM TARIFA VIGENTE(R\$)	1.152.042,85

\* Estudante tem desconto de 50% na tarifa.

Dados extraídos da bilhetagem eletrônica, referente ao mês de MAIO/2022.

Neudir Cordeiro da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 934478



## FU MOTORISTAS

QUANTIDADE DE MOTORISTAS UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	67,00
FROTA TOTAL	33
Fator de utilização de Motoristas (F+H)	2,03

O fator de utilização de motoristas é a resultante da divisão da quantidade de motoristas utilizados na operação, pela frota total.

## FU DESPACHANTES

QUANTIDADE DE DESPACHANTES (FISCAIS) UTILIZADOS NA OPERAÇÃO	3
POSTOS DE FISCALIZAÇÃO	4
Fator de utilização de Despachantes e Fiscais (F+H)	0,75

O fator de utilização de despachantes (fiscais) é a resultante da divisão da quantidade de despachantes utilizados na operação, pelo total de postos de fiscalização.

Os postos de fiscalização são os Terminais Agoriana, Hospital, Túnel e a Parada localizada na Estação Sapucaia, junto ao Calçadão.

Neadir Cardozo da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 934158





PREFIXO	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
20	2,6641	2.388,81	6.364
21	2,5513	2.849,53	7.270
22	2,5453	1.169,23	2.976
23	1,6403	1.360,71	2.232
24	2,2673	2.290,43	5.193
25	2,2454	2.645,89	5.941
26	2,4966	2.260,63	5.644
27	2,3270	1.256,13	2.923
28	2,4181	2.311,76	5.590
29	2,5107	2.461,85	6.181
30	2,5879	2.447,59	6.334
31	0,0000	1,00	0
32	2,7429	2.469,97	6.775
33	2,2886	1.443,21	3.303
34	2,2066	2.310,29	5.098
35	2,6038	3.042,46	7.922
36	2,5306	2.843,19	7.195
37	1,5794	2.080,52	3.286
38	2,6082	1.889,02	4.927
39	3,0378	1.928,67	5.859
40	2,5657	2.622,71	6.729
41	2,8455	1.914,58	5.448
42	2,2490	3.041,77	6.841
43	2,8307	2.131,61	6.034
44	2,1122	2.835,47	5.989
45	2,0902	2.574,41	5.381
46	2,3019	2.706,02	6.229
47	3,1821	2.024,79	6.443
48	3,1751	1.875,82	5.956
49	3,2460	1.729,51	5.614
50	2,7181	2.006,18	5.453
54	2,1883	1.982,37	4.338
55	2,3456	2.347,40	5.506
SOMA (km/l):	79,7024		
MÉDIA (km/l):	2,490700361		
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,4015		

Neidir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Conforme última planilha CTA apresentada pela empresa.

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468



Quantidade	Função	Salário (R\$)
67,00	Motoristas	3.757,48
1	Encarregado	3.476,38
2	Auditor	2.200,00
4	Fiscais	2.696,54
Total de pessoal de operação:		74,00
Salário médio do pessoal de operação (R\$):		3.594,78

Salário normativo dos motoristas:	3.267,37
Adicional de dupla função (15%):	490,11

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matricula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matricula 93468

## COMBUSTÍVEL

COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL <sup>1</sup>	0,4015
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R \$) <sup>2</sup>	6,1296
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	179.455,56
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:</b>	<b>441.639,15</b>

<sup>1</sup> Coeficiente médio ponderado de consumo de combustível conforme cálculo de consumo

<sup>2</sup> Preço médio do óleo diesel R\$ 6,1296, conforme notas fiscais de 04, 12, 17, 24 e 30 de MAIO/2022.

## LUBRIFICANTES

COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>3</sup>	0,02400
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,1296
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	179.455,56
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:</b>	<b>26.399,78</b>

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.

## ARLA 32

COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL <sup>4</sup>	0,03
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	6,1296
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	179.455,56
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:</b>	<b>32.999,72</b>

<sup>4</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03 .

## RODAGEM

PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
PREÇO DA RECAPAGEM	477,01
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA <sup>5</sup>	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	179.455,56
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) <sup>6</sup>	125.000
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:</b>	<b>27.685,14</b>

<sup>5</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.

<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 125.000 km.

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

Neuadir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



## PEÇAS E ACESSÓRIOS

COEFICIENTE DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,1
FRONTA TOTAL	33,00
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO <sup>7</sup>	451.325,00
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	<b>124.114,38</b>

7 Preço do MIDIÔNIBUS:		445.700,00	7 Preço do ÔNIBUS BÁSICO:		459.200,00
Quantidade de MIDIÔNIBUS:		7	7 Quantidade de ÔNIBUS BÁSICO:		26
7 Os valores acima foram retirados da cotação realizada pela concessionária atual para o reajuste da tarifa.					
FAIXA ETÁRIA	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10
CONDIÇÃO	6%	7%	8%	9%	10%

## CUSTOS AMBIENTAIS

FATOR DE CORRELAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS COM O PREÇO DO ÔNIBUS NOVO <sup>8</sup>	0,01
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
<b>CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:</b>	<b>12.411,44</b>

<sup>8</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de fator de correlação dos custos ambientais o valor mínimo de 0,010 e máximo de 0,015. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente mínimo.

## CUSTO VARIÁVEL

**665.249,60**

Neudir Cardoso da Silva  
Especial de Transportes  
Matricula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

## DEPRECIAÇÃO:

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS <sup>1</sup>	
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
PREÇO DO PNEU NOVO	2.260,00
NÚMERO DE PNEUS	6
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO SEM PNEUS	437.765,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 2-3 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 2-3 ANOS	0,1500000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	16
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,0250000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
<b>DEPRECIAÇÃO</b>	<b>14.592,17</b>

DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES <sup>2</sup>	0,0000
VIDA ÚTIL DAS EDIFICAÇÕES (em anos)	25
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>3</sup>	0,0274
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM (em anos)	10
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
<b>DEPRECIAÇÃO</b>	<b>3.400,73</b>

<sup>2</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação das edificações o correspondente a 8,16 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0816.

<sup>3</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação dos equipamentos e mobiliário de garagem o correspondente a 2,74 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0274.

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
CAMINHÃO-OFICINA <sup>6</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	150.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	15
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,010
<b>DEPRECIAÇÃO CAMINHÃO-OFICINA</b>	<b>825,00</b>
AUTOMÓVEL BÁSICO <sup>7</sup>	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	40.000,00

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Transportes  
Matrícula 4273



VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	5
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,020
DEPRECIACÃO AUTOMÓVEL BÁSICO	653,33
DEPRECIACÃO	<b>1.478,33</b>

<sup>6</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do caminhão-oficina 15 anos e para valor residual 10 %.

<sup>7</sup> A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do automóvel básico 5 anos e para valor residual 20 %.

### DEPRECIACÃO DA INFRAESTRUTURA

VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	0,00
TEMPO DE CONTRATO A PARTIR DO INVESTIMENTO	1
DEPRECIACÃO	<b>0,00</b>

## REMUNERAÇÃO:



### REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS<sup>9</sup>

TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL <sup>8</sup>	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,8000000000
FROTA VEÍCULO 2-3 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 2-3 ANOS	0,6250000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	16
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,1200000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	16
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 10 ANOS	1
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 10 ANOS	0,0000000000
REMUNERAÇÃO	<b>8.665,44</b>

### REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DE GARAGEM

SOMA DOS COEFICIENTES DE REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM <sup>10</sup>	0,0137
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
REMUNERAÇÃO	<b>2.040,44</b>

<sup>10</sup> A metodologia de cálculo da ANTP adota os coeficientes abaixo relacionados:

Gláucio Francisco Pereira Co  
Secretário Municipal de Segurança e Trf  
Matrícula 93468

Neuadir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



Coeficiente de remuneração de terrenos (17 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de edificações (4,53 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de equipamentos e mobiliário de garagem (1,37 % do preço do ônibus novo)
0	0	0,0137

## REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO

TEMPO PARA ESTOQUE DO ALMOXARIFADO (meses)	2
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
CUSTO COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	124.114,38
REMUNERAÇÃO	<b>2.482,29</b>

## REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM

FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM <sup>11</sup>	0,02
PASSEIROS PAGANTES POR MEIO DO USO DE CARTÕES	188.654,50
T	4,70
REMUNERAÇÃO	<b>17.733,52</b>

<sup>11</sup> Adotado como referência para o fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem o valor de 2 % da receita oriunda da cobrança de tarifa por meio do uso dos cartões TEU, correspondendo ao coeficiente de 0,02.

## REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO

FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO <sup>12</sup>	0,005
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	451.325,00
FROTA TOTAL	33
REMUNERAÇÃO	<b>744,69</b>

<sup>12</sup> Para o fator de remuneração dos veículos de apoio foi adotado o valor de 0,5 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,005.

## LOCACÕES:

## LOCACÃO DA INFRAESTRUTURA

CUSTO COM LOCAÇÃO DA GARAGEM	10.000,00
CUSTO COM LOCAÇÃO DO ESCRITÓRIO	1.944,00

## LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM

CUSTO POR VEÍCULO	439,67
CUSTO	14.509,11
<b>CUSTO TOTAL COM LOCAÇÕES</b>	<b>26.453,11</b>

  
Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula: 93458

### CUSTOS COM PESSOAL:

## CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	
SALÁRIO DO FUNCIONÁRIO <sup>13</sup>	3.594,78
FATOR DE UTILIZAÇÃO <sup>13</sup>	0,0278
ENCARGOS SOCIAIS <sup>14</sup>	0,4287

Neelidj Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matricula 4273

BENEFÍCIO DO FUNCIONÁRIO	825,28
FATOR DE UTILIZAÇÃO FÍSICA	2,03
PERCENTUAL DA FROTA OPERACIONAL	84,84
FROTA TOTAL	33,00
<b>CUSTO</b>	<b>424.241,77</b>

<sup>13</sup> Salário médio do funcionário, conforme dados apresentados pela operadora.

Fator de utilização resultante da aplicação do formulário para o cálculo dos fatores de utilização de motoristas e despachantes.

<sup>14</sup> Para os encargos sociais foi adotado o percentual de 42,87%.

### **CUSTO COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	424.241,77
PERCENTUAL DE REFERÊNCIA INCIDENTE SOBRE AS DESPESAS RELACIONADAS AO PESSOAL DE OPERAÇÃO <sup>15</sup>	0,28410
<b>CUSTO</b>	<b>120.527,09</b>

<sup>15</sup> Para este cálculo o percentual mínimo de referência da metodologia da ANTP é de 28,41 % e máximo de 55,58 %, para a faixa de empresa 2 (frota de veículos entre 23 a 45 veículos). Adota-se o percentual mínimo.

## **DESPESAS ADMINISTRATIVAS:**

<b>DESPESAS GERAIS</b>	
SEGURANÇA	0,00
MATERIAL DE CONSUMO	24.000,00
SERVIÇOS PÚBLICOS	2.400,00
SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO	12.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	36.000,00
<b>DESPESAS</b>	<b>2.480,00</b>
<b>SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXA DE LICENCIAMENTO</b>	
SEGURO OBRIGATÓRIO	0,00
TAXA DE LICENCIAMENTO + SEGURO OBRIGATÓRIO	96,62
<b>DESPESAS</b>	<b>378,43</b>
<b>SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL</b>	
VALOR ANUAL	73.320,00
<b>DESPESAS</b>	<b>6.110,00</b>
<b>IPVA</b>	
ISENTO	0,00
<b>DESPESAS</b>	<b>0,00</b>

Gláucio Francisco Pereira Cos  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

Neudir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273



**CUSTO FIXO**

**631.328,00**

Neuclir Cardoso da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93469

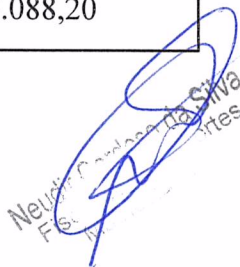




## REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

	COEFICIENTE	REMUNERAÇÃO
REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO	0,0502	65.088,20

  
Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

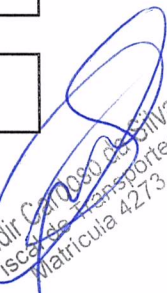
  
Neudes Paulina da Silva  
Fis. ...  
...tes



TRIBUTAÇÃO	
DESONERAÇÃO DA FOLHA	0,02
ISSQN	0,035
TRIBUTAÇÃO	<b>79.250,39</b>

Desoneração da folha é de 2% e o ISSQN é de 3,5% incidentes sobre a receita bruta.

  
Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468

  
Neudir Carlos de Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

ESTE DOCUMENTO ASSINADO EM: 28/06/2022 15:30:03  
PARA CONSULTA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: https://p12bb48c014cdc.



## TARIFA

CUSTO VARIÁVEL	665.249,60
CUSTO FIXO	631.328,00
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	65.088,20
TRIBUTAÇÃO	79.250,39
SUPÉRSÍDIO	0,00
RECEITA MÉDIA MENSAL	1.152.042,85
TARIFA PÚBLICA VIGENTE	4,70

**5,88**



Assinado eletronicamente por:  
GLAUCIO FRANCISCO PEREIRA  
COSTA  
692.202.120-72  
28/06/2022 15:29:56

Assinatura digital avançada com certificado digital não ICP-  
Brasil.

Neudir Carlos da Silva  
Fiscal de Transportes  
Matrícula 4273

Gláucio Francisco Pereira Costa  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito  
Matrícula 93468