



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul  
Procuradoria-Geral do Município**

**EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS (MENSAGEM) Nº 80, DE 22 DE NOVEMBRO DE 2022.**

Exmo. Sr.  
DD. Jorge Barbosa  
Presidente da Câmara Municipal  
Sapucaia do Sul – RS  
Nesta.

**Senhor Presidente:**

Tenho a honra de me dirigir à presença de Vossa Excelência para encaminhar a esse Egrégio Poder Legislativo, utilizando a prerrogativa que me é conferida pelo artigo 82, inciso I, da Lei Orgânica do Município de Sapucaia do Sul, para apreciação e voto, o incluso Projeto de Lei, que dá nova redação à Lei que criou o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte – CMTT.

O Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, já criado e instituído no município de Sapucaia do Sul através da Lei nº. 3.693, de 26 de novembro de 2015, já vem exercendo suas atividades, e mantendo seus trabalhos de forma organizada e ativa na comunidade sapucaense.

Ocorre que, o Poder Executivo de Sapucaia está dedicando-se às redações e principalmente a atualização das Leis dos conselhos municipais instituídos, de modo que, manter a regulamentação dos Conselhos de acordo com as Leis estaduais e federais dos conselhos de mesmo segmento, é de extrema importância para a manutenção das atividades efetivas dos conselheiros e assim, sendo possível, principalmente, a captação de recursos junto aos Fundos Municipais.

Sendo assim, é notória a importância dos Conselhos Municipais para o desenvolvimento de políticas públicas especializadas de qualidade, para que o Poder Executivo sempre possa atender da forma mais eficaz as necessidades de seus munícipes.



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

Ante o exposto, remeto à análise desta respeitável Casa Legislativa, para apreciação, votação e aprovação do presente Projeto de Lei, aproveitando para renovar os votos de respeito e consideração.

Sapucaia do Sul, 22 de novembro de 2022.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Volmir Rodrigues'.

**Volmir Rodrigues**  
Prefeito Municipal





**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul  
Procuradoria-Geral do Município**

**PROJETO DE LEI MUNICIPAL .../2022**

**Dá nova redação à Lei que criou o  
Conselho Municipal de Trânsito e  
Transporte – CMTT.**

**O PREFEITO MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL**, faço saber que em cumprimento ao disposto no art. 82, inciso III, da Lei Orgânica do Município, sanciono a seguinte,

**LEI:**

**Art. 1º** Fica instituído no âmbito do Município o Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CMTT, órgão colegiado, constituído por 12 (doze) membros efetivos e 10 (dez) suplentes, designados e demissíveis "*ad nutum*", para um mandato de 02 (dois) anos, podendo ser conduzido e, convocado a qualquer momento pelo Prefeito, por seu Presidente ou um terço (1/3) de seus membros titulares, sempre que houver matéria a deliberar, ou qualquer questão que deva ser objeto de sua apreciação.

**Art. 2º** O Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CMTT passa a integrar a estrutura administrativa municipal, como órgão consultivo e auxiliar do Poder Executivo Municipal, vinculado à Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito - SMST, a quem compete prestar o apoio administrativo, operacional, econômico, financeiro, de recursos humanos e material necessário ao seu funcionamento.

**Art. 3º** O Conselho Municipal de Trânsito e Transportes tem por atribuição:

I - Assessorar o Executivo Municipal e, especialmente, o Diretor de Tráfego, na tomada de decisão sobre o transporte e trânsito; e executar as ações e atribuições correspondentes, que o interesse público justificar e determinar;

II - Propor ao Poder Executivo Municipal normas e deliberar sobre o funcionamento do sistema de transporte público de passageiros, por concessão ou permissão, que assegurem o correto funcionamento do sistema no Município;



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

III - apreciar e opinar sobre matéria pertinente ao tráfego e trânsito municipal;

IV - assessorar a administração municipal na busca de soluções aos problemas de trânsito e transporte;

V - equacionar as adaptações das normas de trânsito e de tráfego municipal às situações decorrentes da evolução urbana, encaminhando recomendações ao Poder Executivo, inclusive sobre a matéria relativa aos transportes coletivos, escolar, de fretamento, serviços de táxis e demais serviços de transportes.

**Art. 4º** Compete ainda ao Conselho Municipal de Trânsito e Transportes:

I - Emitir parecer sobre:

a) qualidade dos serviços prestados pelos transportadores aos usuários;

b) fixação e revisão das tarifas;

c) requisitos de qualificação e exigências que devam constar dos editais de licitações, relativos à exploração de transporte público de passageiros;

d) pedidos de licença, autorização ou permissão para operação de novas linhas e ou itinerários de ônibus, táxi, autolotação e transporte escolar;

e) execução de obras e serviços de trânsito e tráfego, de competência municipal, sua continuidade, paralisação e retomada de contrato;

f) concessões, permissões e autorizações dos transportes municipais, seu cancelamento, prorrogação ou renovação por intermédio de certame licitatório;

g) a aplicação de penalidades, cominadas em Lei, em instância recursal;





**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

h) nomeação de comissão de trabalho, para fim específico de estudo de matéria relativa aos transportes coletivos, escolar, de fretamento, serviços de táxis e demais serviços de transportes;

i) determinação de ponto de paradas, nos limites urbanos da sede do Município para táxis e afins;

j) convênio entre o Município e outras entidades de direito público e/ou privado, relativos ao trânsito e transporte;

k) projetos de transportes municipais;

l) transporte escolar;

m) terminais de linhas de ônibus e autolotação;

n) no que mais for solicitado seu pronunciamento relativamente a normas e aos serviços de transporte em ônibus, autolotação, táxis, transporte escolar, por aplicativos e afins;

o) elaborar seu Regimento Interno, no prazo de 60 (sessenta) dias contados de sua instalação.

**§1º** As deliberações do Conselho serão formalizadas em resoluções, que possuirão o caráter de recomendação.

**§2º** O Regimento Interno que definirá a organização e funcionamento do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes, após a aprovação pelo plenário, será encaminhado ao Poder Executivo Municipal para homologação, por Decreto.

**Art. 5º** O Conselho Municipal de Trânsito e Transportes será composto por doze (12) membros titulares e dez (10) suplentes, observada a seguinte representação:

a) o Secretário Municipal de Segurança e Trânsito;

b) o Diretor de Tráfego;

c) 01 (um) representante e 01 (um) suplente, indicados pelo Gabinete do Prefeito;



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

d) 01 (um) representante e 01 (um) suplente, indicados pelos concessionários de transporte coletivo de ônibus;

e) 01 (um) representante e 01 (um) suplente dos usuários, indicados pela UAMOSUL;

f) 01 (um) representante e 01 (um) suplente representantes do Centros de Formação de Condutores do Município de Sapucaia do Sul;

g) um (01) representante e um (01) suplente, indicados pela Secretaria Municipal de Planejamento Urbano e Habitação;

h) um (01) representante e um (01) suplente dos transportes escolares;

i) um (01) representante e um (01) suplente da CDL;

j) um (01) representante e um (01) suplente da Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade Urbana;

k) um (01) representante e um (01) suplente da Guarda Municipal;

l) um (01) representante e um (01) suplente do transporte remunerado e individual de passageiros.

**§1º** A Presidência, Vice-Presidência e o Secretário-Executivo do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes serão eleitos em sessão plenária especialmente convocada para esse fim, para um período de dois (02) ano, permitida uma recomendação, por igual período.

**§2º** Os representantes titulares e suplentes do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes serão indicados por suas respectivas bases e nomeados por Decreto pelo Poder Executivo Municipal.

**Art. 6º** O Conselho Municipal de Trânsito e Transportes reger-se-á pelas seguintes disposições no que se refere aos seus membros:

I - o exercício da função de conselheiro do CMTT não será remunerado, considerando-se como serviço público relevante;





**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul**  
**Procuradoria-Geral do Município**

II - os membros do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes serão substituídos caso faltarem, sem motivo justificado, a 03 (três) reuniões consecutivas ou 05 (cinco) intercaladas, no período de 12 (doze) meses, sendo que a sua entidade será notificada para indicar outro representante e arrazoar as alegações por escrito, no prazo de 30 (trinta) dias.

III - os membros do CMTT poderão ser substituídos mediante solicitação da entidade ou autoridade responsável, ao Presidente do Conselho.

IV - dar-se-á a perda automática do mandato quando o Conselheiro deixar de pertencer à entidade que estiver representando no Conselho.

**Art. 7º** As reuniões do CMTT só serão realizadas com a presença mínima da maioria simples de seus membros.

**Art. 8º** As deliberações do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes serão tomadas por maioria de votos dos presentes a reunião, observado o quórum mínimo estabelecido no artigo anterior.

**Art. 9º** As entidades de direito privado que possuam assento no Conselho deverão juntamente com a indicação de seus representantes, apresentar ao Poder Executivo os seus atos constitutivos e mantê-los sempre atualizados - contrato social e/ou estatuto, sem o que estarão impedidas de atuar.

**Parágrafo único.** No ato de indicação das pessoas jurídicas de direito privado deverá ser acostado ao expediente administrativo declaração onde conste o nome do indicado como representante da entidade junto ao CMTT, com prazo de validade por dois anos, além de documentos comprobatórios de sua identificação.

**Art. 10.** Fica criado o Fundo Municipal de Trânsito e Transporte, com a finalidade de financiar os programa e ações voltadas ao sistema de trânsito e transporte no âmbito municipal.

**Art. 11** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogando as disposições em contrário.

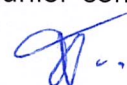
## ATA Nº 04/2022

### CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Aos dezessete dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e dois das quatorze horas e trinta minutos as quinze horas e trinta minutos, realizou-se nas dependências da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, reunião do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte abaixo relacionados:

* Diretor de Tráfego	Samuel Luis Costa da Silva
* Transporte Coletivo	Wagner Fernandes Cordeiro
* Guarda Municipal	Aguimar Matos Junior
* Secretário de Segurança e Trânsito	Cel. Gláucio F. Pereira Costa
* Transporte Escolar	Cláudio Nordelei G. de Oliveira
* Transporte individual de Passageiros	Rafael Mingotti
* Câmara Municipal	Julio Mocellin
* CDL Sapucaia do Sul	Teyllor Silva de Abreu
* UAMOSSUL	Antonio Manoel da Silva Oliveira

A reunião iniciou com o Cel. Gláucio Francisco Pereira Costa, Secretário de Segurança e Trânsito fazendo um breve relato do processo de cadastramento dos Taxistas e sobre os projetos de regulamentação do transporte individual por aplicativos, na sequência o Senhor Samuel Silva leu a ata 03/2022 e os membros presentes na reunião do mês de setembro assinaram a Ata, dando continuidade o Secretário do Conselho, Sr Samuel Silva informou que conforme pedido, encaminhara solicitação a PGM para alteração do decreto 4656 29/03/2021 substituindo o suplente do representante do transporte remunerado e individual de passageiros, retirando o Senhor Tiago Bordinhão e incluindo o Senhor Jeferson Silveira Vianna, também foi relatado que o ponto de táxi no Macromix não será implantado pois a empresa não tem interesse em destinar espaço para o referido ponto e que devido a aproximação da inauguração do Centro Administrativo Primavera, será implantado 2 vagas de táxi na Rua Lindolfo Collor, rua lateral do Centro administrativo, foi realizado a leitura do edital 002/2022 para seleção de 21 vagas para o serviço de taxi que se juntarão aos 50 taxistas que receberam a autorização, após publicação da nova lei dos Táxis (Lei 4235 16/08/2022), o Senhor Samuel Silva também comentou que iniciará um projeto para reforma e aquisição de abrigos de ônibus para 2023 e contará com o apoio, para mapeamento, do Sr Wagner Cordeiro da Operadora de Transporte Coletivo do Município (Expresso Charqueadas) o representante dos Taxistas Senhor Rafael Mingotti solicitou a inclusão dos abrigos dos taxistas neste projeto, o qual será incluído nos estudos, o Comandante da Guarda Municipal Aguimar Matos Junior comentou





que seria muito importante a guarda Municipal, SMST e SMOP terem posse do cronograma de manutenção e asfaltamento de consertos realizados pela CORSAN, o Secretário Coronel Gláucio Francisco Pereira Costa relatou que irá solicitar junto a empresa este cronograma. Não tendo mais assuntos a serem tratados a reunião foi encerrada.

Samuel Luis Costa da Silva

Wagner Fernandes Cordeiro

Aguimar Matos Junior

Cel. Gláucio F. Pereira Costa

Cláudio Nordelei G. de Oliveira

Rafael Mingotti

Julio Mocellin

Teyllor Silva de Abreu

Antonio Manoel da Silva Oliveira

