



Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Gabinete do Prefeito

Of. Nº 1.346/2022/GP

Sapucaia do Sul, 14 de outubro de 2022.

Ilmo Sr.
Jorge Barbosa
Vereador Presidente
Câmara de Vereadores
Sapucaia do Sul – RS

Sr. Presidente,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, reporto-me a Vossa Senhoria em resposta a **Indicação nº 824/2022, de autoria da Vereadora Gabriela Ortiz, integrante do Partido Democrático Trabalhista - PDT**, a qual solicita “*implantação de redutor de velocidade (quebra-molas) e sinalização de trânsito na Rua Major de Souza Lima, próximo à Escola Municipal de Ensino Fundamental Marechal Bittencourt, no município de sapucaia do Sul*”, para informar que conforme parecer do Sr. Eduardo Hiller Marques, Engenheiro de Trânsito da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, a sua solicitação quanto a instalação de um redutor de velocidade, foi indeferida (parecer em anexo), quanto a sinalização, a mesma foi realizada em Maio de 2022.

Sendo o que se apresenta para o momento, reiteramos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

VOLMIR
RODRIGUES:4
4243103020

Assinado de forma digital por
VOLMIR RODRIGUES:44243103020
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC
SOLUTI Multipla v5,
ou=00087112000121, ou=Presencial,
ou=Certificado PF A3, cn=VOLMIR
RODRIGUES:44243103020
Dados: 2022.11.22 09:33:10 -03'00'

VOLMIR RODRIGUES
Prefeito Municipal





Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito

Memorando : 288/2022

Data: 29/09/2022

De: SMST

Para: Gabinete do Prefeito

Assunto: Redutor de Velocidades e Sinalização Viária.

Exmo: Sr. Prefeito Volmir Rodrigues

Ao cumprimentá-lo cordialmente, venho através deste, responder a indicação nº824/2022 da Vereadora Gabriela Ortiz, onde solicita estudo para colocação de redutores de velocidade (quebra molas), na Rua Major de Souza Lima.

Informamos a sinalização viária foi realizada no mês de MAIO/2022, quanto a implantação de quebra molas, foi **INDEFERIDA**.

De acordo com Resolução 268 de 15 de fevereiro de 2008 do CONTRAN, Art. 1º, §2º, entende-se por prestação de serviço de urgência os deslocamentos realizados pelos veículos de emergência, em circunstâncias que necessitem de **brevidade** para o atendimento, sem a qual haverá grande prejuízo à incolumidade pública. (Grifo nosso)

A instalação da ondulação transversal também poderá contribuir no aparecimento e/ou aumento de trincas e/ou fissuras nas edificações locais, bem como poderá contribuir no aumento da poluição ambiental (emissão de gases, sonora, visual).

Por fim, é importante observar o que consta no CTB (Código de Trânsito Brasileiro):

Art. 28. O condutor deverá, a todo o momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.



Art. 29., II - o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas;


Art. 34. O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

Art. 44. Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.

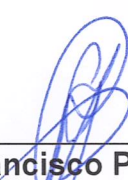
Sendo o que tínhamos para esclarecer até o presente momento, manifestamos votos de elevada estima e distinta consideração.

Sem mais para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,



Eduardo Hiller Marques
Engenheiro de Trânsito
Matrícula : 75.93 – 01



Gláucio Francisco Pereira Costa
Secretário de Segurança e Trânsito
Matrícula: 93.468

