



CÂMARA DE VEREADORES DE SAPUCAIA DO SUL
Av. Assis Brasil, 51 – Centro – CEP: 93.220.050 -Sapucaia do Sul – RS
Fones: 51.3474.1887 / 3474.1226 – Fax: 51.3474.1081

REGISTRO Nº

PROCESSO Nº

Excelentíssima Senhora.

Vereadora: **RAQUEL DO POSTO**

DD. Presidente da

Câmara de Vereadores de

SAPUCAIA DO SUL - RS

DO

VEREADOR: MARCO ANTÔNIO DA ROSA (Marquinhos) - PSB

ASSUNTO: Encaminha **PROPOSIÇÃO** pedindo aprovação para uma **INDICAÇÃO AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL** que “**VERSA SOBRE A REFORMULAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL COM A RETOMADA DO SISTEMA POR ASSOCIAÇÃO AOS MOLDES DA ANTIGA A.M.I.C.R.O.S.S AS CHAMADAS “VERMELHINHAS”.**”

MARCO ANTÔNIO DA ROSA, vereador que este assina, integrante da Bancada do **PARTIDO SOCIALISTA BRASILEIRO – PSB**, com assento neste Poder Legislativo Municipal, vem, respeitosamente, à presença de V. Exa., na forma regimental, requerer que seja levada à consideração do Colendo Plenário, a presente **INDICAÇÃO**, para o que apresenta as seguintes

JUSTIFICATIVAS:

O modal de transporte coletivo nos moldes como o conhecemos está fadado ao fracasso, às novas tecnologias de transporte “por aplicativo” tornaram obsoleto ter um veículo pesado traçando uma rota fixa sem garantia de passageiros. Ainda mais em um sistema administrado por grandes corporações com enormes passivos trabalhistas, estruturas obsoletas e sem concorrência.

Voltando ao passado recorro do sistema administrado pela antiga A.M.I.C.R.O.S.S; projeto de lei de minha autoria que criou uma associação de empresários e motoristas que tinham muito apreço da comunidade e fez nossa cidade ser reconhecida com a passagem mais barata do estado.

Avaliando as condições deploráveis da prestação de serviço da concessionária atual, e o péssimo nível de satisfação dos usuários.

Avaliando o fato de a empresa estar operando de maneira contratual precária, aliado ao gatilho acionado pela pandemia que gerou a piora do que já estava ruim, fazendo a empresa estar com salários “atrasados” deixando seus mais de 200 funcionários envolvidos na operação do município em situação de aflição salarial em uma situação que já irá gerar ônus ao erário municipal de até R\$ 200.000,00 (Duzentos mil reais) devido ao subsídio emergencial para manutenção do serviço sem elevação estapafúrdia do valor da passagem.

E por fim avaliando as informações advindas do secretário municipal trânsito senhor Arno Leonhardt que afirma não haver empresas interessadas em assumir o transporte público municipal, visto que todos os operadores de transporte coletivo se encontram em situação semelhante à prestadora atual.



CÂMARA DE VEREADORES DE SAPUCAIA DO SUL
Av. Assis Brasil, 51 – Centro – CEP: 93.220.050 -Sapucaia do Sul – RS
Fones: 51.3474.1887 / 3474.1226 – Fax: 51.3474.1081

Após estas avaliações só nos resta buscar no passado um modelo já testado e aprovado pelos munícipes, modelo alias que se encaixaria muito bem no tempo atual, pois poderia se beneficiar das ferramentas tecnológicas atuais.

O sistema associativo traz muitas vantagens em relação ao modelo atual, custos podem ser subdivididos entre o coletivo de associados, problemas isolados não contaminam o macro da operação e ainda tem o fato de pequenos e médios empresários possuírem negócios muito mais enxutos que grandes corporações.

A arrecadação advinda da exploração de espaços publicitários no interior e exterior dos veículos bem como das paradas poderiam entrar na planilha de custo da passagem, a instalação de equipamento de rastreamento nos veículos traria mais conforto aos usuários que poderiam se deslocar para a parada no momento exato da chegada em seu ponto de embarque, além de permitir uma perfeita visualização do sistema em operação, permitindo uma melhor otimização das linhas fornecendo embasamento para a adição/subtração de horários e de linhas na cidade.


A recriação da associação, além de gerar renda em nossa cidade vai poder absorver grande parte dos funcionários da empresa atual.

Estas e outras ideias que podem ser complementadas pelos colegas vereadores, pelo executivo, pela população e entidades locais podem criar um sistema de transporte público único e inovador em nossa cidade.

Diante das justificativas, espero contar com o apoio dos Nobres Pares, para aprovação mais breve possível da presente Indicação.

Certo de que o pedido será atendido na maior brevidade, renovo votos de mais elevada estima e consideração.

SALA TIRADENTES, Sapucaia do Sul, 31 de Julho de 2020.



Marco Antônio da Rosa (Marquinhos)
Vereador Autor - PSB