



Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Procuradoria-Geral do Município

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS (MENSAGEM) Nº 42, DE 3 DE SETEMBRO DE 2021.

Exmo. Sr.
DD. Jorge Barbosa
Presidente da Câmara Municipal
Sapucaia do Sul – RS
Nesta.

Senhor Presidente:

Tenho a honra de me dirigir à presença de Vossa Excelência para encaminhar a esse Egrégio Poder Legislativo, utilizando a prerrogativa que me é conferida pelo artigo 82, inciso I, da Lei Orgânica do Município de Sapucaia do Sul, para apreciação e voto, o incluso Projeto de Lei que busca autorizar o Poder Executivo municipal a conceder subsídio mensal na tarifa do Transporte Público Coletivo do município de Sapucaia do Sul, diante do enfrentamento da pandemia de COVID-19 e da reiteração da declaração do estado de calamidade pública no âmbito estadual conforme Decreto nº 55.882, de 15 de maio de 2021.

Os efeitos da pandemia de COVID-19 que acomete o mundo desde 2020, são devastadores e implacáveis em todos os setores da vida cotidiana, nos setores públicos e em seus serviços não seria diferente.

A Lei municipal nº 4.330, de 31 de julho de 2020, com alteração da Lei municipal nº 4.068, de 14 de janeiro de 2021, já autorizava a concessão de tal subsídio ao transporte público coletivo do município de Sapucaia do Sul.

A legislação mencionada ainda criou o Fundo Municipal do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul – FUNTRANSPORTE, conforme Art. 9º da manifestada Lei.

Art. 9º Fica criado o Fundo Municipal do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul (FUNTRANSPORTE), vinculado à Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito com a finalidade de auxiliar na concessão de subsídio para cobertura de déficit tarifário.

Que conforme o Art.10 da mesma Lei o FUNTRANSPORTE será provido da seguinte maneira:



Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Procuradoria-Geral do Município

Art. 10. Constituem receitas do FUNTRANSPORTE:

- I - os recursos decorrentes de superávit tarifário, no período de pandemia;
- II - receitas acessórias arrecadadas pela empresa que opera o transporte coletivo público de Sapucaia do Sul;
- III - recursos provenientes de dotações orçamentárias;
- IV - os valores recebidos a título de juros, rendimentos e variações monetárias provenientes de aplicações financeiras;
- V - outros recursos a ele destinados.

Com isso, o presente Projeto de Lei visa restabelecer o subsídio ao transporte público coletivo, que conforme documentação anexa continua sofrendo com a drástica diminuição de passageiros diários, tendo em vista a rotina de muitos ainda não ter voltado ao "normal", como por exemplo, muitas funções em empresas privadas terem sido adaptadas para o tele trabalho e as escolas continuarem oferecendo a modalidade de aprendizagem via Ead.

Importante salientar, que a Lei nº 4.033/2020 que autorizava a concessão do subsídio ao transporte público coletivo de Sapucaia do Sul, o permitia até 31 de abril do vigente ano.

Dessa forma, desde maio a empresa prestadora do serviço está sem subsídio, e suportando sozinha as diferenças e custos para manter o transporte público coletivo ativo no município, como é possível observar com a documentação que vai anexa.

Com fulcro no artigo 26, da Lei Complementar nº 101/2000, o repasse de recursos públicos para cobertura de déficit de pessoas jurídicas, deve ser previamente autorizado por lei ordinária e ainda estar previsto na lei de orçamentária anual.

Art. 26. A destinação de recursos para, direta ou indiretamente, cobrir necessidades de pessoas físicas ou jurídicas de pessoas jurídicas deverá ser autorizada por lei específica, atender às condições estabelecidas na lei de diretrizes orçamentárias e estar prevista no orçamento ou em seus créditos adicionais.

Os requisitos legais estão todos preenchidos, de modo que a Lei nº 4.033/2020 instituiu o Fundo do Transporte e criou as rubricas por onde



Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Procuradoria-Geral do Município

correrão as despesas para o subsídio, que já constam também na lei orçamentária anula do município.

Por isso, na certeza da aprovação desta proposição, aproveito oportunidade para renovar os votos de respeito e consideração.

Sapucaia do Sul, 3 de setembro de 2021.

Volmir Rodrigues
Prefeito Municipal



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Procuradoria-Geral do Município**

PROJETO DE LEI Nº __/2021

Autoriza a concessão de subsídio mensal na tarifa do Transporte Público Coletivo de Sapucaia do Sul nos meses de setembro, outubro, novembro e dezembro; e autoriza a cobertura de déficit financeiro dos meses de maio, junho, julho e agosto.

O PREFEITO MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL, faço saber que em cumprimento ao disposto no art. 82, inciso III, da Lei Orgânica do Município, sanciono a seguinte,

LEI:

Art. 1º Fica autorizada a concessão de subsídio mensal na tarifa do Transporte Público Coletivo de Passageiros com o objetivo de manter o funcionamento deste serviço essencial, enquanto vigente o estado de calamidade pública decorrente da pandemia do COVID-19 (novo Coronavírus) no âmbito do Município de Sapucaia do Sul, limitado a 31 de dezembro de 2021.

Art. 2º O subsídio de que trata a presente lei será operacionalizado mediante o custeio de parte da tarifa do Transporte Público Coletivo de Passageiros de Sapucaia do Sul na ocorrência de déficit tarifário e fica limitado ao aporte máximo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) mensais.

§1º Considera-se déficit tarifário a diferença a menor entre o valor arrecadado com a tarifa pública de remuneração da prestação do serviço de transporte público cobrada do usuário e os valores necessários para a viabilidade da atividade, vinculado ao quantitativo mensal de usuários.

§2º Durante a vigência do subsídio tratado nesta lei fica expressamente vedado o reajuste de tarifas.

Art. 3º Quanto aos meses de maio, junho, julho e agosto fica autorizado o repasse de subsídio retroativo para cobertura de déficit financeiro da empresa prestadora do serviço no valor de R\$ 200.00,00 (duzentos mil reais) relativo a cada um dos meses.



**Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
Procuradoria-Geral do Município**

Art. 4º Ficam revogados os Arts. 1º e 2º da Lei nº 4.033/2020.

Art. 5º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (JANEIRO/2021)

RESUMO

QUILOMETRAGEM

Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	100.522,80
--	------------

PASSEGEIROS

Passageiros transportados:	
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	88.158,00
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	0,88

RECEITA

Receita estimada:	789.852,37
Receita auferida:	414.342,60
Valor do subsídio:	375.509,77

CUSTO VARIÁVEL

Custo com combustível:	128.510,24
Custo com lubrificantes:	6.755,17
Custo com ARLA 32:	9.856,76
Custo com rodagem:	13.746,79
Custo com peças e acessórios:	84.623,44
Custos ambientais:	9.402,60
Total:	252.895,01

CUSTO FIXO

Depreciação dos veículos:	16.498,31
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	5.645,32
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.522,08
Depreciação dos veículos de apoio:	2.131,67
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	14.329,57
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	25.838,36
Remuneração do almoxarifado:	1.692,47
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.256,63
Remuneração dos veículos de apoio:	564,16
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	239.837,11
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	100.719,60
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
Total:	442.669,70

REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Remuneração pelo fator de risco:	50.845,78
Total:	50.845,78

TRIBUTAÇÃO

Tributação:	43.441,88
-------------	-----------

Total: 43.441,88

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 8,96

[Handwritten signature]

TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (FEVEREIRO/2021)

RESUMO

QUILOMETRAGEM		100.678,30
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):		
PASSAGEIROS		
Passageiros transportados:		88.970,50
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):		0,88
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):		
RECEITA		746.185,79
Receita estimada:		418.161,35
Receita auferida:		
Valor do subsídio:		328.024,44
CUSTO VARIÁVEL		137.008,08
Custo com combustível:		8.406,84
Custo com lubrificantes:		10.508,55
Custo com ARLA 32:		13.768,06
Custo com rodagem:		88.008,38
Custo com peças e acessórios:		9.778,71
Custos ambientais:		
Total:		267.478,61
CUSTO FIXO		18.331,46
Depreciação dos veículos:		2.679,37
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:		7.822,97
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:		1.478,33
Depreciação dos veículos de apoio:		0,00
Depreciação da infraestrutura:		15.119,39
Remuneração dos veículos:		1.607,62
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:		1.760,17
Remuneração do almoxarifado:		2.346,89
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:		586,72
Remuneração dos veículos de apoio:		16.666,00
Remuneração da infraestrutura:		243.177,96
Custo com pessoal de operação:		69.086,86
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:		8.968,43
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):		
Total:		389.632,16
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS		48.034,80
Remuneração pelo fator de risco:		
Total:		48.034,80
TRIBUTAÇÃO		41.040,22
Tributação:		

Total: 41.040,22

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 8,39



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (MARÇO/2021)

RESUMO

QUILOMETRAGEM	
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	104.433,40
PASSEGEIROS	
Passageiros transportados:	85.766,00
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	0,82
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	
RECEITA	
Receita estimada:	758.113,71
Receita auferida:	403.100,20
Valor do subsídio:	355.013,51
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	151.737,77
Custo com lubrificantes:	9.310,66
Custo com ARLA 32:	11.638,32
Custo com rodagem:	14.281,58
Custo com peças e acessórios:	88.008,38
Custos ambientais:	9.778,71
Total:	284.755,40
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	18.331,46
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.679,37
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.822,97
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	15.119,39
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	1.607,62
Remuneração do almoxarifado:	1.760,17
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.346,89
Remuneração dos veículos de apoio:	586,72
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	237.903,65
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	67.588,43
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
Total:	382.859,41
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	48.802,64
Total:	48.802,64
TRIBUTAÇÃO	
Tributação:	41.696,25

Total: 41.696,25

TARIFA

CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO
RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE

TARIFA: 8,84



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DO SUBSÍDIO (ABRIL/2021)

RESUMO

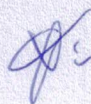
QUILOMETRAGEM	
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	97.540,00
PASSEGEIROS	
Passageiros transportados:	83.766,00
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	0,86
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	
RECEITA	
Receita estimada:	778.411,40
Receita auferida:	393.700,20
Valor do subsídio:	384.711,20
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	138.568,57
Custo com lubrificantes:	8.656,64
Custo com ARLA 32:	10.820,79
Custo com rodagem:	13.338,88
Custo com peças e acessórios:	88.008,38
Custos ambientais:	9.778,71
Total:	269.171,97
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	18.331,46
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.679,37
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.822,97
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	15.119,39
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	1.607,62
Remuneração do almoxarifado:	1.760,17
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.346,89
Remuneração dos veículos de apoio:	586,72
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	249.232,39
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	104.665,14
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
Total:	431.264,88
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	35.161,93
Total:	35.161,93
TRIBUTAÇÃO	
Tributação:	42.812,63

Total: 42.812,63

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 9,29



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DOS CUSTOS (MAIO/2021)

RESUMO

QUILOMETRAGEM	
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	98.956,50
PASSEGEIROS	
Passageiros transportados:	98.847,00
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	1,00
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	
RECEITA	
Receita estimada:	775.106,66
Receita auferida:	464.580,90
Diferença:	310.525,76
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	133.534,44
Custo com lubrificantes:	9.486,29
Custo com ARLA 32:	11.857,86
Custo com rodagem:	13.532,59
Custo com peças e acessórios:	88.008,38
Custos ambientais:	9.778,71
Total:	266.198,26
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	18.331,46
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.679,37
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.822,97
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	15.119,39
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	1.607,62
Remuneração do almoxarifado:	1.760,17
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.346,89
Remuneração dos veículos de apoio:	586,72
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	249.232,39
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	104.665,14
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
Total:	431.264,88
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	35.012,65
Total:	35.012,65
TRIBUTAÇÃO	
Tributação:	42.630,87

Total: 42.630,87

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 7,84



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DOS CUSTOS (JUNHO/2021)

RESUMO

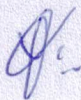
QUILOMETRAGEM	
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	101.299,20
PASSEGEIROS	
Passageiros transportados:	
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	104.721,50
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	1,03
RECEITA	
Receita estimada:	775.774,75
Receita auferida:	492.191,05
	Diferença: 283.583,70
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	133.776,54
Custo com lubrificantes:	9.503,49
Custo com ARLA 32:	11.879,36
Custo com rodagem:	13.852,97
Custo com peças e acessórios:	88.008,38
Custos ambientais:	9.778,71
	Total: 266.799,44
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	18.331,46
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.679,37
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.822,97
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	15.119,39
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	1.607,62
Remuneração do almoxarifado:	1.760,17
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.346,89
Remuneração dos veículos de apoio:	586,72
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	249.232,39
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	104.665,14
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
	Total: 431.264,88
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	35.042,83
	Total: 35.042,83
TRIBUTAÇÃO	
Tributação:	42.667,61

Total: 42.667,61

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 7,41



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO DOS CUSTOS (JULHO/2021)

RESUMO

QUILOMETRAGEM	
Quilometragem executada (conforme registro fotográfico):	110.504,30
PASSEGEIROS	
Passageiros transportados:	
Passageiros pagantes (passageiros equivalentes):	119.926,00
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	1,09
RECEITA	
Receita estimada:	822.270,76
Receita auferida:	563.652,20
	Diferença: 258.618,56
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	163.840,39
Custo com lubrificantes:	10.690,10
Custo com ARLA 32:	13.362,62
Custo com rodagem:	15.111,79
Custo com peças e acessórios:	88.008,38
Custos ambientais:	9.778,71
	Total: 300.791,98
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	18.331,46
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	2.679,37
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	7.822,97
Depreciação dos veículos de apoio:	1.478,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	15.119,39
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	1.607,62
Remuneração do almoxarifado:	1.760,17
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	2.346,89
Remuneração dos veículos de apoio:	586,72
Remuneração da infraestrutura:	16.666,00
Custo com pessoal de operação:	254.757,86
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	106.985,57
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.968,43
	Total: 439.110,77
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	37.143,12
	Total: 37.143,12
TRIBUTAÇÃO	
Tributação:	45.224,89

Total: 45.224,89

TARIFA

$$\frac{\text{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}}{\text{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}}$$

TARIFA: 6,86

